

El conseller Saura presenta la velocitat variable.

Catalunya | 15-12-2008 | 11:27



El conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Joan Saura, ha presentat avui el nou sistema de velocitat variable que es començarà a aplicar el proper 15 de gener del 2009 a l'autovia de Castelldefels i a l'autopista del Garraf amb els objectius principals de reduir les congestions, la sinistralitat i la contaminació.

El conseller d'Interior, acompanyat del director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, ha destacat que és un projecte pioner a Catalunya i a l'estat Espanyol i que les experiències europees en l'aplicació d'aquest sistema estan sent molt satisfactòries.

Saura ha afirmat que l'aplicació de la velocitat variable anirà en la mateixa línia de l'experiència positiva de la zona 80 km/h i ha dit que mesures com aquestes cada vegada tenen més acceptació entre la ciutadania.

El conseller Saura ha remarcat que des del 15 de gener fins al 30 de juny hi haurà un període d'ajustaments en el funcionament del projecte. Després de l'estiu la mesura s'estendrà a la B-23/AP-2 fins a la Diagonal de Barcelona.

El SCT posarà en marxa una campanya informativa i de conscienciació per donar a conèixer als ciutadans l'entrada en funcionament del nou sistema de gestió de velocitat variable a l'autovia de Castelldefels i l'autopista del Garraf. La difusió del campanya englobarà el període comprès entre el 7 i el 25 de gener de 2009.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció