

cap de setmana tràgic amb 5 víctimes mortals.

Catalunya | 09-11-2008 | 08:38



Des de les 15.00 h de divendres dia 7 fins a les 17.00 h d'avui diumenge 9 de novembre, s'han enregistrat 4 accidents mortals a la xarxa interurbana catalana, amb un total de 5 morts, 2 ferits greus i 3 ferits lleus. Tenint en compte que no hi ha hagut caps de setmana amb 4 o més víctimes mortals des de l'estiu passat, el Servei Català de Trànsit (SCT) recomana extremar tota precaució al volant respectant sempre les normes de circulació i fent cas dels senyals de trànsit. A més, atès que 3 de les víctimes eren motoristes i 1 era ciclista, també insta a respectar aquells col·lectius que són més febles a la via pública i tenen més risc en cas d'accident.

El dia d'avui ha concentrat 3 dels 4 sinistres del que portem de cap de setmana. El darrer ha passat cap a tres quarts de dotze, quan una motocicleta i un turisme han xocat frontalment a la C-1413a, a Caldes de Montbui (Vallès Oriental). El conductor de la moto ha perdut la vida en el sinistre, mentre que la seva acompanyant, que havia estat ingressada a l'hospital Parc Taulí de Sabadell en estat molt greu, ha mort posteriorment.

Hores abans, a les 09.06 h, una motocicleta ha sortit de la pista forestal per on circulava a l'altura de Vulpellac, pertanyent al municipi de Forallac (Baix Empordà), i n'ha mort el conductor.

Finalment, a les 01.18 h de la matinada, un autocar ha encalçat un turisme a l'AP-2, a les Borges Blanques (Les Garrigues), en sentit Saragossa. A conseqüència d'això, hi ha hagut 1 mort i 2 ferits greus, tots ocupants del turisme, i 1 ferit lleu de l'autocar.

D'altra banda, ahir dissabte, a les 04.28 h, hi va haver una col·lisió entre dos turismes i una bicicleta a la B-124 a Castellar del Vallès (Vallès Oriental). El ciclista va morir i els conductors dels altres dos vehicles van resultar ferits lleus. Un dels dos conductors va donar un positiu penal en la prova d'alcoholèmia.

Davant d'això, i sobretot en el que resta d'operació retorn de cap de setmana, el SCT recomana moderar la velocitat i adaptar-la tant a les circumstàncies de la via com a les condicions en què es troba el propi conductor. També és molt important fer un ús correcte de tots els elements de seguretat passiva, com ara el cinturó de seguretat, el casc i els sistemes de retenció infantil. Per acabar, convé evitar distraccions quotidianes, com ara canviar de freqüència de la ràdio, agafar el mòbil, encendre un cigarret o manipular el GPS, entre altres, que només ens prenen uns segons

d'atenció però que acaben essent vitals per reaccionar a temps davant dels imprevistos a la carretera.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció