

Montilla viatja a París per exigir a Nissan un pla de viabilitat.

Catalunya | 04-11-2008 | 05:55



El president de la Generalitat, José Montilla, viatja aquest migdia a París per exigir al màxim responsable de Nissan, Carlos Goshn, projectes de futur per a les plantes que la companyia té a Catalunya i advertir-lo que serà ?inflexible? amb l'ERO que ha presentat. D'altra banda, aquest matí la cadena catalana de gelateries Farggi ha anunciat que ha comprat a Unilever la planta que té de Frigo al barri del Poblenou de Barcelona i que la multinacional pretenia tancar.

Montilla ha decidit negociar ell mateix el futur de Nissan a Catalunya i, per això, aquesta tarda, sobre les 16.00h, es reunirà a París amb el màxim responsable de la multinacional japonesa, Carlos Goshn. A la reunió també assistiran el conseller d'Innovació, Universitat i Empresa, Josep Huguet, i el vicepresident sènior d'administració i finances de Nissan, Eric Nicolàs.

L'objectiu de la reunió és parlar sobre el futur de les plantes de Nissan a la Zona Franca de Barcelona i de Montcada i Reixac i valorar l'ERO anunciat per la companyia i que podria afectar prop de 1.700 treballadors. Presidència ha informat que Montilla exigirà a Goshn "projectes de futur" i li recordarà que la Generalitat analitzarà amb el "màxim rigor" l'ERO, quan aquest es presenti oficialment. A més, li deixarà clar que el Govern català no acceptarà cap procés no justificat i que "negociarà sortides de futur encaminades a preservar el màxim nombre possible de llocs de treball".

Potser dins d'aquests plans de futur hi ha la possibilitat, anunciada fa uns dies pel Ministeri d'Indústria, de fabricar un cotxe elèctric a la planta de la Zona Franca.

Farggi compra Frigo

D'altra banda, com ja es va avançar fa uns dies, Farggi ha confirmat que ha comprat la planta de Frigo de Barcelona, també afectada per un procés de regulació de l'ocupació. Farggi ha explicat que absorbirà 85 dels 286 treballadors que té Frigo i que la compra s'ha pogut fer gràcies al suport de l'Insitut Català de Finances i La Caixa.

Finalment, dins d'aquests processos, també avui el comitè d'empresa de la planta que Visteon té a Igualada i la direcció de la factoria han arribat a un principi d'acord sobre l'ERO que la companyia va presentar fa una setmana. Visteon té una plantilla de 264 persones i es dedica a la fabricació de

components per a vehicles Nissan.

Fuente: LaMalla.net

Autor: LaMalla.net