

Nadal anuncia l'inici «imminent» del desdoblament de l'Eix Transversal

Catalunya | 30-10-2008 | 10:52



El conseller de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP), Joaquim Nadal, ha anunciat des de Cervera l'inici 'imminent' dels treballs sobre el terreny del desdoblament de l'Eix Transversal. De fet Nadal ha assegurat que per ell l'obra 'ja ha començat' en el sentit que els treballs previs al moviment de terres com són la desviació de serveis, ja s'han iniciat. Així mateix, el conseller també ha dit que ja ha començat l'ocupació de terrenys. Nadal es refereix al tram comprès entre les Oluges i Manresa ja que a partir d'aquí hi ha l'enllaç amb Juncadella, 'que està molt avançat', tot i que és 'una obra molt complexa' ja que aquí s'ampliarà a tres els actuals dos carrils per banda.

Posteriorment, Nadal ha explicat que les obres de desdoblament de l'Eix continuaran des de Manresa fins a Vic per acabar amb el darrer tram i el 'de més dificultat', de Vic fins a Riudellots, perquè passa per la zona del Montseny, hi ha túnels i és una zona boscosa i més protegida ambientalment. Per aquests motius, Nadal ha assenyalat que aquest serà el tram que es farà més tard.

El conseller del DPTOP ha fet aquestes declaracions en el marc d'una visita que ha portat a terme al nou pas inferior de Cervera entre l'estació d'autobusos i la de ferrocarrils. El nou pas, que va entrar en funcionament el passat mes de setembre coincidint amb l'inici del curs escolar, compta a més a més amb un ascensor i rampes adaptades per a permetre l'accés a persones amb mobilitat reduïda. La inversió total ha estat d'1,7 milions d'euros.

Per accedir a gran part del nucli urbà de Cervera, els usuaris de l'estació d'autobusos havien de fer, fins ara, un desplaçament important per arribar a un dels passos existents, o bé travessaven les vies a la zona de l'estació. Per a solucionar aquesta situació es va impulsar la construcció del pas soterrat que aquest dijous ha visitat el conseller.

Converses amb Renfe per establir un servei de rodalies a la línia de Lleida-Manresa

En un altre ordre de les coses, el conseller Nadal ha assegurat que el Govern ja ha iniciat converses amb Renfe per tal d'articular un servei de rodalies a la línia ferroviària de Lleida a Manresa de tal manera que el tren funcioni com un tramvia que connecti les principals capitals com Tàrraga, Mollerussa i Cervera, amb Lleida ciutat, amb una freqüència constant. Segons Nadal, aquest servei

hauria de quedar integrat a l'ATM de Lleida.

Això no obstant, Nadal ha dit que ara per ara cal una 'maduració' del projecte i que les converses han d'anar donant el seu resultat amb el temps. A tall d'exemple, Nadal ha explicat que després de la sessió del tren de la Pobla de Segur al Govern, no ha estat fins fa poc que s'ha tret el logotip de Renfe dels combois així com dels bitllets en substitució del dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

Nadal garanteix les naus de ACC Spain per ubicar-hi un viver d'empreses

D'altra banda, el conseller Nadal ha garantit que el Govern cedirà a través de l'Incasòl les naus que actualment ocupa la multinacional ACC Spain al polígon de Cervera per ubicar-hi un viver d'empreses. Tot plegat després que a finals d'any la companyia abandoni la capital de la Segarra després d'haver presentat un ERO.

Això no obstant, el conseller ha dit que el Govern només posarà les naus a disposició de l'ajuntament i que a partir d'aquí haurà de ser el consistori que tiri endavant el projecte del viver de mutu acord amb el Departament d'Indústria.

Imminent posada a informació pública dels estudis informatius de la C-14

Per últim, el conseller del DPTOP ha explicat que 'imminentment' es posaran a informació pública els estudis informatius de la C-14 en direcció cap a la Seu d'Urgell. Uns estudis als quals el conseller s'havia compromès per abans de final d'any. Malgrat tot, Nadal ha indicat que hi haurà l'excepció de Ponts o Ollana, segons les negociacions amb els ajuntaments.

Fuente: Avui

Autor: Avui