ICV DE LA BISBAL D?EMPORDÀ LAMENTA QUE EL DEBAT SOBRE LA VARIANT.

Baix Empordà | 30-10-2008 | 10:36

El Grup Municipal d?Iniciativa per Catalunya Verds ? Esquerra Unida (ICV-EUiA) de l?Ajuntament de la Bisbal considera que s?ha perdut una oportunitat per resoldre la necessària millora del transport públic que connecta la Bisbal amb altres capitals i amb la seva àrea d?influència. Així mateix, la formació ecosocialista critica que el debat hagi dividit la població entorn dues opcions amb deficiències ambientals.

En motiu del ple extraordinari que es celebrarà avui dijous 30 d?octubre a la Bisbal d?Empordà per tractar el posicionament de l?ajuntament de la població sobre el projecte de l?Anella de les Gavarres al seu pas per la Bisbal, el portaveu i regidor per ICV-EUiA a la Bisbal d?Empordà, Pere Teixidor, ha recordat que aquest no respon a les demandes de la societat en termes de mobilitat.Actualment, només un petit percentatge dels moviments obligats, tan d?entrada com de sortida a la Bisbal, es realitzen en transport públic. L?edil ecosocialista considera que la construcció d?una autovia amb les característiques plantejades pel PTOP, no respon a les demandes de la població de la zona, ni de la Bisbal ni dels pobles veïns, atès que existeix un dèficit de transport públic entre aquesta població i els principals centres de destinació.Teixidor afirma que ?si es disposés d?un transport públic de qualitat es disminuirien els desplaçaments en vehicle privat i no seria necessària la construcció d?una infraestructura de la mida que es proposa, la qual té un difícil encaix amb la realitat social i ambiental de la zona?. Així mateix, ICV argumenta que la millora dels transport públic aportaria beneficis no només a la Bisbal, sinó també als pobles dels voltants, superant la divergència d?interessos generada pel debat limitat a les dues opcions, pel nord o pel sud, de l?autovia.

En les consideracions al projecte d?autovia, el Grup ICV-EUiA al Ple d?avui demanarà al PTOP, tal i com ja va fer a les al·legacions, que replantegi el planejament de millora de la carretera C-66 tenint en compte criteris de mobilitat sostenible, ampliant el servei de transport públic existent i impulsant la creació del Tren-tramvia Girona-Palamós. També proposarà el projecte de lla millora de la carretera C-66 com una via d?un sol carril per cada sentit amb millores puntuals per carrils de trànsit lent i millorant també els encreuaments. Al mateix temps, demanarà la priorització del transport públic a les comarques Gironines.

Pere Teixidor considera que amb aquesta proposta, ?ens amotllem més a la situació de crisi que

patim i ens acostem més a les necessitats de la població, i d?aquesta manera es completen les compensacions amb actuacions socials i no només amb actuacions estructurals com es planteja des de l?Equip de Govern de l?Ajuntament. Creiem que toca fer variant però no en format autovia; creiem que toca millorar el transport públic i donar alternatives reals al transport en vehicle privat?

D?altra banda, ICV considera inacceptable i mancat de certesa el reclam d?alguns sectors d?apostar per la construcció d?aquesta infraestructura per contrarestar el procés de desacceleració econòmica o per fer més competitives les empreses de la zona. Un ús més eficaç dels recursos, seguint criteris d?estalvi energètic i eficiència en el transport, pot dotar la zona i el seu teixit econòmic d?una millor connexió amb els centres modals, millorant així la seva competitivitat. Així mateix, la superació de la situació econòmica actual no es soluciona amb la continuïtat d?un model econòmic obsolet basat en l?especulació , la requalificació de terrenys i explotació de les zones naturals, sinó amb el canvi de model productiu que permeti un creixement respectuós amb el medi, amb les persones de totes les classes socials i amb els sectors econòmics tradicionals.

Fuente: Redacció
Autor: Redacció