ICV DEMANA L'ATURADA DEL PROJECTE DE LA VARIANT DE LA BISBAL D'EMPORDÀ

Baix Empordà | 03-10-2008 | 09:42

La formació ecosocialista ha explicat avui en Roda de Premsa que l?avaluació ambiental estratègica del plans i programes, entre ells el Pla d?Infraestructures de Catalunya, permetria obrir el debat sobre altres opcions de mobilitat més sostenibles, com el tren ? tram de les gavarres. Així mateix, han recriminat a l?equip de govern de l?Ajuntament de La Bisbal que no hagi fet l?anunciat procés participatiu.

El diputat per ICV-EUiA, Lluís Postigo i el regidor per la mateixa coalició a la Bisbal d?Empordà, Pere Teixidor, han explicat avui la posició que mantenen davant el projecte de la variant de La Bisbal i el contingut de les al·legacions que han presentat a l?estudi informatiu i d?impacte ambiental d?aquest tram de l?anomenda anella de les Gavarres.

Segons ha explicat Postigo, el que primer demana la coalició és la paralització del projecte i reclama la realització de l?avaluació ambiental del Pla d?infraestructures de Catalunya. L?avaluació ambiental permetria, segons ha explicat el diputat, ?considerar la necessitat del projecte i analitzar més alternatives que les tres proposades pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, com ara les ferroviaries?, referint-se clarament al tramvia de les Gavarres defensat des de fa temps Iniciativa. Postigo també ha alertat que aquest projecte no té en compte les Directrius de Mobilitat, les quals contemplen, entre altres aspectes, col·locar el transport ferroviari en situació competitiva en relació amb altres alternatives menys sostenibles.

Així mateix, el diputat i portaveu d?ICV a les comarques gironines, ha explicat que si no es tenen en compte les seves al·legacions, i com a segona opció, ?cal que l?alternativa escollida tingui en compte la protecció dels corredors biològics, els riscos d?inundabilitat, la protecció dels espais agrícoles, l?afectació a les persones i els nous jaciments econòmics lligats a la desitjada protecció de les Gavarres?, característiques que compliria una variant d?un carril per sentit de circulació pel nord de La Bisbal, amb nous accessos a la zona de l?Aigüeta no prevists en el traçat actual.

Durant la seva intervenció, el regidor de l?Ajuntament de la Bisbal per ICV ? EUiA, Pere Teixidor, ha instat al govern de l?Ajuntament de la Bisbal d?Empordà a tenir en compte les al·legacions presentades per la coalició i a actuar d?acord amb el que ja ha demanat la ciutadania i les institucions, és a dir, la millora del transport públic de la comarca del Baix Empordà,

començant per una millora dels servies d?autobús existent i apostant pel projecte de tramvia de les Gavarres, tal com va acordar el ple d?aquest ajuntament per majoria absoluta l?any 2006 arrel d?una moció presentada per ICV. Per assegurar-se que l?Ajuntament tindrà en consideració les al·legacions presentades, i per tal que el Ple del consistori es manifesti en un sentit o altre, Teixidor presentarà una moció on ho demanarà explicítament.

Teixidor ha manifestat que ?és necessari que l?Ajuntament de la Bisbal porti a terme un debat serè amb la ciutadania de La Bisbal, tal i com va anunciar que faria i no ha fet, perquè la mala informació ha generat confusió i divisió a la ciutat?. Així mateix, el regidor ecosocialista, ha explicat que cal passar de l?aquí no? a l?així sí?, per tal de prende decisions consensuades mitjantçant la participació de la ciutadania en la presa de decisions i amb procediments de total transparència i comprensió.

Sobre els traçats de la variant, Teixidor ha apuntat que les alternatives Sud són del tot rebutjables així com també ho és el fet que els traçats pel Sud trenquin la connectivitat entre els pobles de l?àrea d?influència de la Bisbal d?Empordà. El regidor ha afegit que ?un traçat tipus autovia és totalment inassumible per la seva afectació a l?economia existent, a les persones i al medi ambient?. En aquest sentit, ha recordat que no es poden comparar el projecte de ronda pel Sud amb què estaven d?acord els diferents grups polítics de La Bisbal anteriorment, amb els traçats pel Sud propostat per DPTOP actualment.

Fuente: Redacció
Autor: Redacció