

Mossos d'Esquadra i policies locals enceten un nou dispositiu.

Catalunya | 01-10-2008 | 08:23



Mossos d'Esquadra i policies locals enceten un nou dispositiu de control de l'ús dels sistemes de seguretat passiva, que ha anat precedit d'una campanya informativa on s'han distribuït 25.000 tríptics a escoles catalanes.

L'ús correcte dels sistemes de seguretat passiva és vital per reduir la mortalitat o la gravetat de les lesions quan es produeix un accident de trànsit. Malgrat tot, encara molts conductor i ocupants no en són conscients: el 9% dels motoristes que van perdre la vida a les carreteres catalanes de l'1 de gener a 21 de setembre de 2008 anaven sense casc i el 20% dels usuaris de vehicles morts en el mateix període no duïen posat el cinturó.

Aquestes dades representen una millora respecte a l'any passat però confirmen que encara queda feina per fer. La Policia de la Generalitat i Mossos d'Esquadra, en coordinació amb el Servei Català de Trànsit (SCT), realitza de manera periòdica accions de vigilància per garantir el compliment de la normativa, i que s'han traduït en l'ús més generalitzat del cinturó, especialment entre els ocupants dels seients davanters. En canvi, la indisciplina és manté entre els ocupants dels seients posteriors.

Així ho demostren les denúncies imposades del 21 de juny al 24 de setembre d'enguany. En aquest període, els agents han denunciat 1.236 persones per no dur el cinturó posat al seient del darrera, un 30% més que en el mateix període de l'any passat. En canvi, s'ha observat una major disciplina als seients davanters, amb 4.982 denúncies imposades a conductors sense cinturó, un 41,6% menys que l'any passat, i 1.027 denúncies a acompanyants del conductor, un 6,2% menys.

A més, els mossos han imposat 564 denúncies per no dur el casc, un 46,6% menys que en el mateix període de l'any passat, i 574 per no dur el sistema de retenció infantil (SRI), o dur-lo malament instal·lat, un 1,4% més.

Nou dispositiu de control

Tant els ocupants posteriors com els infants seran objecte d'un especial control pels Mossos d'Esquadra i les policies locals durant el nou dispositiu de vigilància que comença avui i que durarà fins el 19 d'octubre. En aquest període, denunciaran totes les infraccions detectades però

posant l'èmfasi en aquests dos segments.

Els agents denunciaran individualment totes les persones que no facin ús del cinturó, encara que siguin usuàries del mateix vehicle. A més, recordaran als conductors altres requisits obligatoris, com és l'ús del cinturó per a dones embarassades o l'exempció de dur el SRI als menors passatgers de taxi en circulació urbana que ocupin plaça en seients posteriors (només han de dur el cinturó) i el casc obligatori per a conductors i passatgers en vehicles tipus "quad".

Aquest dispositiu de control ha estat precedit d'una campanya informativa del SCT i Mossos d'Esquadra, en col·laboració amb les policies locals, per conscienciar els pares que el SRI i la correcta instal·lació són dos factors claus per protegir l'infant dins del vehicle. En aquesta iniciativa conjunta s'han distribuït, del 18 al 30 de setembre, 25.000 tríptics informatius a les entrades de les escoles de primària del territori català.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció