

CiU denuncia la passivitat del Tripartit en relació a rodalies.

Catalunya | 19-09-2008 | 09:26



Josep Rull, diputat de CiU responsable de temes d'infraestructures, ha denunciat "la passivitat del Govern de la Generalitat en relació al mal funcionament reiterat de la xarxa de rodalies de Renfe". Per Rull, els incidents d'ahir, amb un tren enganxat a la catenària de la sortida de l'estació de l'Hospitalet, i els d'avui, amb la fallada de tensió a la catenària a les estacions entre Premià de Mar i Sant Adrià del Besòs, demostren que continuen els mateixos problemes de desinformació i de mala atenció als usuaris. "Després de tres anys el Ministeri de Foment continua sent incapaç de gestionar les situacions d'emergència" ha advertit el diputat nacionalista.

Però el més preocupant és que "el Govern Tripartit ha renunciat de manera conscient a fer ús dels pocs instruments de control que ha estat capaç d'acord amb el Ministeri de Foment". I és que al maig de 2007 el Departament de Política Territorial i Foment van signar un conveni per la millora de la xarxa de rodalies a Catalunya que preveia una inversió de 110 milions d'euros. Aquest conveni establia la creació d'una Comissió de Seguiment, per garantir l'execució i el compliment de les actuacions previstes en l'acord, que hauria d'estar formada pel director general de ferrocarrils del Ministeri de Foment, el secretari per la mobilitat de la Generalitat de Catalunya amb la possibilitat que s'incorporessin els tècnics que les dues parts consideressin oportuns.

"La realitat és que aquesta Comissió de Seguiment no s'ha reunit mai" ha explicat Rull. En efecte, CiU va fer una pregunta al Govern demanant quantes vegades s'havia reunit aquesta Comissió. El Tripartit, en resposta parlamentaria de 7 de juny de 2008, reconeix que, de manera específica, no s'ha reunit mai.

Per Rull, "aquesta renúncia és inadmissible". I és que hores d'ara els problemes continuen existint: "Una part important de les obres de millora d'electrificació a data d'avui ni tan sols han estat adjudicades després de més d'un any de la signatura de l'acord. Continuem tenint una xarxa obsoleta, continuen havent-hi problemes de manteniment i mentrestant el Govern de la Generalitat es queda de braços creuats i ni tan sols realitza les reunions específiques de seguiment" ha explicat Rull.

A més, cal tenir en compte que el Govern espanyol continua incompliment allò que preveu l'Estatut en relació al traspàs de competències i la promesa que el propi president Zapatero va

realitzar al Congrés dels Diputats. ¿Vista l'actitud del Govern de la Generalitat davant els problemes de Renfe, fa tota la sensació que en al Tripartit ja li està bé aquets incompliment i el retard en l'assumpció de noves responsabilitats? ha assenyalat Josep Rull per qui es demostra que ¿el tripartit renuncia conscientment a assumir la responsabilitat de gestionar el servei de rodalies i transformar-lo en un servei de qualitat?.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció