La Plataforma de la Bisbal opina sobre el tema de la Variant.

Baix Empordà | 04-09-2008 | 06:41

La plataforma NO A LA VARIANT NORD DE LA LA BISBAL D' EMPORDÀ VOL DONAR EL SEU PUNT DE VISTA SOBRE LA VARIANT AL GIRONANOTICIES.COM

Variando la variante.

El debate sobre la variante en torno a La Bisbal d?Empordà y su region continua vivo y se entiende. Afectados los hay tanto si se hace por el norte como por el sur. Lo difícil para un gobernante y politico es que esa polarización tiene votantes. Algunos son sencillamente un voto, otros, por el contario, es un voto de peso e influencia. Fácil, por lo tanto no es. Aceptado eso sería honesto y bueno ponderar la decisión por su propia lógica. ¿ Cuales consideraciones tendrían que tenerse en cuenta a la hora de aprobar una obra pública, que estará ahí mucho después que nosotros seamos sólo recuerdo, si es que alguien se acuerda? La lógica parece dictar las siguientes premisas:

En un paisaje tan prístino y lleno de vida como es el area en consideracion, se tendria que evitar cualquier trazado que implique tramos elevados que, ademas de dar al traste con la belleza que contemplamos en esta llanura húmeda y verde, la sature de contaminación acústica y gaseosa.
Que no divida nucleos urbanos de un mismo municipio.
Que no impida conectividad futura con desarrollos ulteriores, con los actuales polígonos industriales que hay en la region o la presente red de circulación.

Que no perjudique negocios en marcha y, si afecta las viviendas, que sea las menos posibles.
Desde el punto de vista del Medio Ambiente, que no contribuya al riesgo de inundabilidad.
Que el trazado priorice el tunel y el semisoterrameinto al paso elevado.

Entre varias propuestas, aquella que sea de menor coste, siempre y cuando, por ahorrar costes, no altere los criterios anteriores.

Que se busque el lugar mas apartado y discreto, alejandose lo mas posible de nucleos urbanos o zonas de frágil equilibrio ambiental y atractivo turístico.

De momento la variante norte sería inviable según estos cretrios. Sólo uno de ellos parace favorecerla: el coste, pero ¿a que riesgo? Sencillamente a riesgo de todos los otros criterios. Seria miope, egoista y un sisentido considerar el coste, omitiendo los creterios anteriores, cuando la obra pública, una vez hecha, va a durar eternamente.

La variante sur se ajusta o es má fácil ajustar a los criterios 1,2,3,4,5,6 y 8. Y aqui es el sitio apropiado para dar crédito al honorable conseller de obras públicas que, por todos los indicios, ha visto, antes que aqui los sugiramos, todos los anteriores criterios, sino, no se hubiese molestado en ofrecer un segundo trazado a la variante sur que ha corregido los desajustes de la sur uno. Efectivamente el segundo trazado:

1. Ha evitado la division de Vullpellac de Fonteta

2. Ofrece las accesilidad o conectividad tanto a los polígonos industriales de Vulpellac como de Corçà y al cremador de Cruilles

3. No interfiere sino que se aleja de los nucleos urbanos de Santa Cristina y de Monells al pasar equidistante a ambos.

4. Ofrece acceso a la carretera de Figueres con el nuevo trazado, ya aprobado, desde la rotonda de la gasolinera de Corçà a la de Monells.

5. Se aparta de Puigventos y de Cruilles.

6. Se aleja de Vacamorta y las tierras de arcilla de explotación industrial.

7. No afecta la conectividad de Cassà de Pelràs y finalmente,

8. Pasa por detrás de Fonteta, impidiendo así que el criterio numero 1 se vea afectado.

Fuente: Redacció
Autor: Redacció