

Els rodalies Renfe de la C-2 sud, C-7 i C-10 deixen de ser gratuïts.

Catalunya | 10-05-2008 | 03:53



Un cop que la crisi ha baixat en una estació anomenada oblit, els usuaris de les rodalies de Renfe han de tornar a rascar-se la butxaca a partir d'aquest dissabte. Els passatgers de les línies C-2 Sud, C-7 i C-10 ja paguen els seus viatges després de 6 mesos i mig sense fer-ho arran dels problemes que es van registrar en aquestes línies amb les obres de l'AVE. Segons la companyia ferroviària, un informe elaborat per la Direcció de Rodalies ratifica la igualtat de condicions del servei de les línies 2 sud (Sant Vicenç de Calders-Barcelona), 7 (Hospitalet-Martorell) i 10 (Barcelona-Aeroport el Prat) amb la resta del servei, per la qual cosa ja no existeixen motius per mantenir la gratuïtat del servei.

Per informar els viatgers sobre el restabliment de les condicions de pagament habituals es reforçarà l'atenció al client amb 26 persones, que cada dia se situaran a les principals estacions de les línies C2-sud i 10.

El caos va donar pas a les compensacions

El passat 20 d'octubre, "descarrilaven" els treballs a Bellvitge, a l'Hospitalet de Llobregat, al produir-se uns esvorancs a les vies per les obres del tren d'alta velocitat. Això va obligar a tallar tres línies del servei de Rodalies i a cobrir el trajecte amb autobusos. Per compensar els usuaris, la companyia ferroviària va decidir que el trajecte fos gratuït fins que entrés en funcionament l'alta velocitat. Paral·lelament, l'operador va abonar les compensacions dels bitllets als viatgers afectats per les restriccions a les línies C-2 sud, C-7 i C-10 de Rodalies, podent-se optar entre rebre un nou títol o cobrar en efectiu l'import dels trajectes.

Tot va començar a canviar el passat 20 de febrer. Al cap de 4 mesos d'haver-se desencadenat la crisi ferroviària, l'AVE arribava a Barcelona. Tot i això, quan teòricament ja s'havia recuperat la normalitat en la prestació del servei, no es va abordar en aquell moment -a les portes d'unes eleccions generals- el retorn dels pagaments pels viatges efectuats. Avui, 10 de maig, Renfe ja ha donat llum verda a la restitució dels abonaments obligatoris per poder viatjar en tren de rodalies.

Greus pèrdues econòmiques per a Renfe

La companyia ferroviària ha explicat que la gratuïtat als trams de rodalies afectats per les obres de l'AVE ha suposat un cost d'uns 20 milions d'euros per a les seves arques.

La Malla diari-e de catalunya

Fuente: LaMalla.net

Autor: LaMalla.net