

Zapatero diu que el govern treballa en plans de Rodalies a BCN.

Catalunya | 17-11-2007 | 08:04



El president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, ha aprofitat l'acte d'obertura del Comitè Federal que el PSOE celebra aquest dissabte a Madrid per llançar un missatge d'optimisme respecte a les inversions en infraestructures a Catalunya, un procés que, segons ha afirmat, 'acabarà molt bé' per a Barcelona i Catalunya', i situarà el Principat 'al capdavant' de l'estat en aquesta matèria. Zapatero, que un cop més ha demanat disculpes pels 'errors seriosos' de gestió que han derivat en la situació actual, ha assegurat que el seu executiu 'està treballant per posar en marxa, en comprometre, dos ambiciosos plans de Rodalies, un per a Barcelona i un altre per a Madrid, que donin resposta al creixement exponencial de les dues ciutats'. Zapatero també ha apuntat que els problemes actuals són conseqüència de les inversions que s'han posat en marxa i ha assegurat que els ciutadans de Catalunya 'estan tenint un comportament molt més exemplar que alguns representants polítics'.

Es tracta del mateix pla que el president espanyol ja va donar a conèixer en la compareixença que va oferir al Congrés dels Diputats en motiu del caos en les infraestructures de Renfe. En aquella ocasió, Zapatero va apuntar que tot plegat començaria a donar fruits d'aquí a dos anys, quan ja s'hagin fet prou inversions com perquè el sistema de Rodalies de Barcelona se situï, en modernitat, al capdavant dels de l'estat.

Fonts pròximes al president apuntaven aquest dissabte que Foment disposa dels 'detalls' de les actuacions que s'emprendran per fer que Rodalies de Barcelona funcioni al 100%. Segons aquestes fonts, tan bon punt les obres del TGV van arribar a Barcelona, el ministeri va detectar deficiències importants i un sistema 'obsolet' i va posar en marxa un primer 'pla de xoc' que va consistir a canviar catenàries i introduir trens nous. En aquell moment s'assenyalen- tant Foment com Presidència van demanar informes i van encarregar la redacció del pla que ha de servir per dotar el sistema de 'més capacitat de transports' i 'més freqüència d'horaris'.

Seguint l'estela de Catalunya, la presidenta de Madrid, Esperanza Aguirre, també va anunciar la seva voluntat d'assumir les competències en Rodalies, tot i que en el seu cas, la visita a La Moncloa va derivar en un intercanvi de retrets. En sortir de la trobada, Aguirre va comentar que Zapatero s'havia negat a atendre la petició, mentre que Zapatero va dir, dies més tard, que les paraules de la presidenta de Madrid no es corresponien al contingut de la reunió.

En el seu discurs al Comitè Federal, on ha assistit l'alcalde de l'Hospitalet, Celestino Corbacho, Zapatero ha parlat de l'impuls de les infraestructures de ferrocarril, que han de servir per dotar el sistema 'd'una major capacitat d'atendre demandes creixents' de mobilitat. Els plans de Barcelona i Madrid, ha dit, hauran de 'donar resposta al creixement exponencial de les dues ciutats'.

En aquest marc, Zapatero ha recordat que els 'problemes' i 'errors seriosos' registrats a la corona de Barcelona ?dels quals n'ha assumit la responsabilitat- s'han produït 'per fer i per invertir', i no 'per no fer, i per no invertir', i ha assegurat que Catalunya, com altres comunitats, 'té per davant un sistema d'infraestructura de transport ferroviari que la situarà al capdavant d'Espanya i d'Europa'.

Fuente: GN

Autor: GN