

Foment rescindirà el contracte a OHL pels esvorancs de l'AVE.

Catalunya | 26-10-2007 | 14:06



El govern espanyol rescindirà el contracte a l'empresa OHL, la constructora de les obres de l'AVE al tram de l'Hospitalet, després dels incidents que hi ha hagut amb les obres per fer arribar el tren d'alta velocitat a Barcelona. La rescissió d'aquest contracte va ser un dels eixos centrals de la conversa que van mantenir dimecres passat, el president espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, amb el cap del govern català, José Montilla. Aquest divendres ja s'ha anunciat la paralització de les obres del túnel a l'Hospitalet, arran de l'esvoranc que ha provocat l'esfondrament parcial d'una andana a Bellvitge.

En la conversa que van mantenir dimecres passat Zapatero i Montilla, els dos dirigents van acordar que, ara mateix, el més important és garantir la seguretat. En aquest sentit, van decidir que el millor era paralitzar les obres i estudiar la situació per intentar restablir el trànsit de rodalies com més aviat millor. A més, els dos presidents van coincidir en la necessitat de rescindir el contracte a l'empresa OHL, objectiu de crítiques els últims dies per part del mateix executiu central.

El mateix dia de la conversa, la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, va comunicar al màxim responsable de la constructora les intencions del govern espanyol.

Des del govern català s'han limitat a dir que no comenten les converses privades que hi ha hagut pogut haver entre els dos presidents.

En qualsevol cas, la rescissió arribaria després de l'esvoranc d'aquest divendres al matí, que ha ensorrat parcialment una andana a l'estació de Bellvitge.

OHL tenia un pressupost de licitació de 107 milions per executar les obres. Un portaveu de l'empresa ha assegurat que els problemes que ha tingut "són els que tenen totes les companyies en aquest tipus d'obres". L'argument no sembla haver convençut Foment, que ha decidit rescindir el contracte i demanar compensacions pels danys ocasionats.

A banda de l'esvoranc del matí, les mateixes obres d'OHL van provocar els desperfectes del túnel de Ferrocarrils de la Generalitat dissabte passat, origen del tall de Rodalies i dels mateixos GDC, que han afectat 160.000 usuaris de les línies 2, 10, 7 i la línia l'Hospitalet-Anoia dels "catalans".

El secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, en una compareixença aquest divendres a la tarda, ha declinat comentar la rescissió i ha promès suport al Ministeri de Foment optés pel que optés.

La rescissió del contracte d'OHL ha tingut lloc hores després també de l'ajornament de l'adjudicació del traçat de l'AVE pel centre de Barcelona. S'havia de fer pública aquest divendres, però els continus incidents l'han fet ajornar. La Cambra de Comerç de Barcelona ja s'hi ha oposat perquè defensen que cal "adoptar les mesures necessàries per garantir la seguretat de les obres, sense que això representi un retard del procés d'adjudicació.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció