Recullen firmes contra el traçat de la variant nord de la Bisbal.

Baix Empordà | 14-10-2007 | 09:21

La plataforma contrària a la variant de la C-66 pel nord de la Bisbal d'Empordà ?que agrupa un centenar de veïns dels nuclis de Castell d'Empordà, Casavells i Vulpellac? ha aprofitat la celebració del tradicional aplec del Remei per recollir firmes contra el traçat. La trobada popular, que se celebra anualment a l'ermita de Castell d'Empordà, té lloc en un dels paratges que més patirien l'impacte visual i paisatgístic de la infraestructura. 'Abans de tot, el que volem anunciar és que no volem crear un enfrontament entre els partidaris del nord i del sud, ni entre uns municipis i altres', ha comentat el portaveu de la plataforma 'No a la Variant Nord', Carles B. Gorbs. 'A partir d'aquí, nosaltres ens oposem a la variant pel nord per diversos motius entre els quals hi ha el fet que travessi una zona inundable, destrueixi la plana agrícola, afecti greument el patrimoni històric cultural, no connecti amb les principals carreteres i provoqui una forta contaminació acústica a la Bisbal', ha enumerat Gorbs.

'A més del gran impacte visual i paisatgístic que aquesta infraestructura tindrà a la zona amb la creació d'un parell de viaductes de fins a 30 metres d'alçada i 400 de llargada', ha afegit el portaveu de la plataforma 'No a la Variant Nord'. Segons aquesta associació, la variant tampoc seria respectuosa amb el medi ambient ja que afecta sòl qualificat pel Pla Director de l'Empordà 'com a sòl agrícola de primer valor'. Això suposaria la destrucció de la plana agrícola de Vulpellac, Castell d'Empordà, Corçà, Casavells, el Daró i el Rissec, zones que fins a dia d'avui estan intactes a qualsevol tipus d'agressió.

Paral·lelament, la variant nord travessaria un territori on en els últims 86 anys s'hi han produït 25 inundacions fortes, una cada 3,5 anys. 'Això obliga, per tant, a la construcció de vies elevades', ha puntualitzat Gorbs, 'a més de crear un efecte barrera que faria més inundable el territori agrícola, incrementant a més el risc d'inundabilitat en la zona poblada de la Bisbal d'Empordà'. Des de la plataforma 'No a la Variant Nord', també alerten que el traçat de la infraestructura afectaria greument dos Béns Culturals d'Interès Nacional com són el mateix Castell d'Empordà i els Clots de Sant Julià, aquests últims situats a Forallac.

Però els arguments per aturar qualsevol proposta que passi pel nord no acaben aquí: en aquest sentit consideren que la variant nord afectarà negativament el comerç de la Bisbal i deixaria, a més, els polígons industrials que s'han fet a l'altre costat amb enormes dificultats de connexió. 'I

finalment hi ha la qüestió del vent, que a l'Empordà és predominantment de tramuntana', ha recordat Gorbs. 'La variant nord suposaria que la contaminació acústica dels 20.000 vehicles diaris que suportaria la via anessin a parar directament cap a la capital del Baix Empordà', ha assenyalat el portaveu de la plataforma.

Una associació que es mostra igualment partidària d'obrir un procés de participació ciutadana sobre l'opció nord o la sud de la variant, tal com va anunciar fa uns dies el consistori bisbalenc. 'Si l'Ajuntament vol fer una consulta popular està en el seu dret. Seria una opció vàlida', ha reflexionat Gorbs. 'El que nosaltres no volem és impedir cap iniciativa ni tampoc provocar cap enfrontament entre municipis ni amb els integrants de la plataforma contra el traçat sud de la variant', ha finalitzat. A les dues del migdia, unes 1.500 persones ja havien firmat com a mostra de suport a la plataforma contra el traçat nord de la variant de la Bisbal.

Fuente: GN
Autor: GN