

CiU presenta la campanya de denuncia del mal servei de Rodalies RENFE

Catalunya | 08-02-2007 | 11:06



El president de Convergència i Unió, Artur Mas, ha donat el tret de sortida aquest migdia a una campanya "de denúncia" de la federació nacionalista amb el propòsit de millorar urgentment l'actual mal servei de Rodalies RENFE a les comarques de l'entorn de Barcelona. El lema de la campanya és "Prou paraules, volem solucions. Per una xarxa viària digna", en una clara al·lusió al lema de la campanya del candidat socialista, José Montilla.

En una roda de premsa multitudinària just davant de l'estació de Sants, acompanyat del candidat de CiU a l'Ajuntament de Barcelona, Xavier Trias, i per més d'una cinquantena de candidats nacionalistes de municipis afectats pel problema, Artur Mas ha volgut denunciar la manca d'inversió en relació a Madrid. I és que en relació a Catalunya, a la capital de l'estat s'han invertit fins a 133 milions d'euros més i, a sobre, les tarifes són més cares a casa nostra. Tot això, a criteri del líder de CiU, ha fet que en determinats moments el servei de Rodalies arribés a "nivells tercermundistes".

Catalunya com a "província d'ultramar" i amb el tripartit "d'estàtua de pedra"

"No pensem parar la campanya fins que no hi hagi solucions" al servei Rodalies RENFE, ha assegurat el líder nacionalista. Una campanya que Mas pretén que serveixi perquè el govern espanyol tracta Catalunya "com si fos una província d'ultramar" en matèria de rodalies amb "poca inversió i gestionant malament el servei". I a més, l'actual govern tripartit ha adoptat "una actitud de passivitat" i fa "d'estàtua de pedra" com si no tinguessin "ni veu, ni influència ni capacitat d'actuació".

La campanya es realitzarà a tots els municipis afectats pel servei de rodalies a través dels grups municipals de CiU al territori, l'elaboració d'opuscles, amb la tasca des dels ajuntaments, amb instal·lació de pancartes o amb tasca de sensibilització. Pel què fa al Parlament de Catalunya, es reclamarà "el traspàs urgent i immediat del servei a la Generalitat amb el fons d'inversió corresponent". Per això, Mas ha recordat que Catalunya "ja va demostrar amb Ferrocarrils de la Generalitat que les coses es poden fer bé a l'hora de modernitzar un servei ferroviari".

A parer del President del Grup Municipal de CiU i candidat a l'Alcaldia de Barcelona, Xavier

Trias, la situació de rodalies RENFE a l'àrea de Barcelona és insostenible, de desencís, una situació lamentable en el segle XXI?. Trias ha reclamat a l'Alcalde Hereu que faci sentir la seva veu i defensi els interessos de la ciutat davant les altres administracions i lluiti per aconseguir el traspàs de rodalies de RENFE a la Generalitat.

Fa dos anys, ha explicat Trias, l'avui Alcalde Jordi Hereu va apostar per l'àrea verda que havia de servir perquè la gent deixés els seus cotxes, però dos anys després s'ha demostrat com a un gran fracàs perquè el transport públic no ha donat la resposta necessària?.

Hi ha també una gran manca de inversió en el manteniment en el serveis de rodalies i com que el transport públic no respon la gent torna a agafar el cotxe. Davant aquesta situació, quina és l'actitud de l'Alcalde Hereu?, s'ha preguntat Trias. El poder està concentrat tot en les mateixes mans socialistes i l'Alcalde dissimula i no alça la veu defensant els interessos dels seus ciutadans, hi ha una clara manca de lideratge?, ha dit Trias.

Pel líder de CiU a Barcelona el cas més clar de que l'Alcalde no lidera és el plantejament del pas del TGV pel centre de la ciutat, sinó hi ha estació al Passeig de Gràcia, serà un error que pagarem tota la vida. Apostem fermament per la centralitat que ens donarà l'estació La Sagrera, però també per donar servei a la gent amb l'estació del Passeig de Gràcia?.

Trias ha posat en dubte que el TGV arribi a l'estació de Sants a finals d'aquest any 2007, l'entrada a Sants no és fàcil?, i ha reclamat més transparència en el seguiment de les obres a la ciutat, l'Ajuntament no fa el seguiment que ha de fer, cal explicar quines són les dificultats i quin és el calendari. El seguiment que es fa avui des de l'Ajuntament només serveis per tapar les altres administracions i no per fiscalitzar les obres?.

Trias ha demanat a l'Alcalde que lideri la defensa dels interessos de Barcelona i que reclami a les altres administracions el traspàs de rodalies a la Generalitat i les inversions necessàries per posar al dia el servei amb la finalitat de donar les respostes necessàries a la gent?, ha conclòs.

Fuente: ciu

Autor: ciu