Un 15% dels pescadors de Palamós han abandonat l'activitat.

Baix Empordà | 23-01-2007 | 12:34

La confraria de pescadors de Palamós ha vist com en els darrers cinc anys les tripulacions de les barques han davallat en un 15% per les dificultats que arrossega el sector, lligades sobretot a l'augment del preu del combustible. El secretari de la confraria, Josep Grassot, ha explicat que el descens de mariners és 'important' i que, sobretot, ha afectat les pesqueres més grosses. Les dificultats que travessa el sector pesquer han començat a passar factura a les tripulacions de les barques. L'increment del preu del carburant i alguns períodes en què s'ha pescat poc han provocat que hi hagi pescadors que decideixin abandonar el sector per anar a buscar una altra feina.
Segons reconeix el secretari de la confraria, 'tot i els avenços tecnològics, la tasca és feixuga, i quan la gent veu que el rendiment no és el mateix que fa uns anys, opten per buscar una altra feina'. Precisament, a Palamós, a més dels problemes lligats a l'increment del gasoil, també s'hi ha de sumar la manca de captures de gamba que la confraria va patir durant l'any 2005.

La manca de gambes perjudica els ingresos
d'aquest últims dos anys
Aleshores, es van capturar 63.648 quilos d'aquesta espècie, una dada que dista molt dels quilos que es van pescar el 2004 (114.636). A més, entre aquests dos anys, la confraria de Palamós va deixar d'ingressar uns 1,3 MEUR per la manca de gamba. Aquestes dificultats han comportat que les dotacions de les barques davallin durant els darrers cinc anys. Josep Grassot ha explicat que el descens s'ha situat a l'entorn d'un 15% i que no ha afectat en especial el número d'embarcacions de la confraria, que se situa proper a la vuitantena. 'El que ens trobem és que ara les barques surten a pescar amb menys gent, i una embarcació que abans tenia sis pescadors, ara en té tres o quatre', ha concretat el secretari de la confraria.
En especial, la situació derivada de l'increment del gasoil ha afectat aquelles embarcacions de pesca més grosses. 'El preu del carburant es manté alt, i les barques han de preveure que una part del que pesquen s'ha de destinar a comprar combustible', ha declarat Grassot. A més, tot i que l'estat ja va pagar una part de les ajudes promeses, els pescadors encara esperen percebre'n la resta.

Fuente: epe
Autor: epe