

Revolta contra Renfe!

Catalunya | 24-02-2007 | 11:15



L'ocupació de les vies ahir a l'estació de Martorell va ser la guspira definitiva que va encendre la caixa dels trons contra Renfe. El fet que els usuaris es plantessin per primer cop contra la companyia ferroviària va desencadenar reaccions des de totes bandes. El govern, els partits, el Síndic, la patronal i els sindicats van fer pinya ahir per passar comptes a la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, i exigir que es facin efectives d'una vegada les inversions que un cop i un altre prometen Adif i Renfe per a la millora dels serveis de rodalia.

Tot i que tímidament, el president José Montilla va anar un pas més enllà que els últims dies i va reclamar de forma "immediata" els 100 milions d'euros que fa dues setmanes, en una reunió entre administracions a Madrid, Foment es va comprometre a invertir en material mòbil i fix.

Els socis de Montilla, ERC i ICV, van anar més enllà i van demanar un ple extraordinari al Congrés per debatre "la catastròfica situació en què està la xarxa de Rodalies". El portaveu republicà, Joan Tardà, va demanar a la ministra de Foment "que se'n vagi a casa" i demani disculpes per haver ofert compensacions immediates -700.000 euros en total- als afectats pel tall de la línia del TGV Madrid-Sevilla i que, en canvi, no hagi fet "un sol gest" cap als milers de catalans afectats per una xarxa tercermundista.

Convergència i Unió va anunciar que donaria suport a la proposta d'ERC i ICV i va decidir canviar la pregunta parlamentària que la setmana que ve farà al president espanyol Rodríguez Zapatero. El portaveu de la federació, Josep Antoni Duran i Lleida, interpel·larà Zapatero perquè expliqui quines actuacions urgents pensa adoptar per "evitar els continus incidents que paralitzen els serveis de Rodalies". Els nacionalistes no descarten demanar també la dimissió de Magdalena Álvarez.

També els ajuntaments van fer les seves reivindicacions. La Federació Catalana de Municipis va anunciar una reunió amb Renfe per fer front a "una situació insostenible". Per la seva banda, els alcaldes del Garraf i el Baix Llobregat van demanar a través del departament d'Obres Públiques una reunió urgent amb Foment.

Pèrdues quantioses

Els sindicats i la patronal tampoc es van quedar enrere. Comissions Obreres, que va quantificar en 630.000 euros les pèrdues produïdes pels retards de dimecres, va demanar a la Generalitat que intervingui Renfe perquè no dóna el servei que els ciutadans necessiten.

El president de Pimec, Josep González, va mostrar la seva "preocupació" per les contínues avaries del servei de rodalia i va demanat que es millori el servei tant en qualitat com en quantitat. González es va sumar al Síndic de Greuges i a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic i va reclamar indemnitzacions per als afectats.

Fuente: Loste

Autor: Loste