

El Govern diu que el CAT està "pendent".

Catalunya | 03-01-2007 | 08:37



El director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, ha dit en una entrevista a El Món a RAC1 que el distintiu CAT a les matrícules "és voluntat política. El govern català la té, el govern espanyol és el que haurem d'esbrinar". Pérez Moya també ha afegit que els distintius autonòmics "és un tema que no hauria de representar excessius problemes resoldre'l. A Europa hi ha països on tenen l'identificador de cada un dels landers. És un tema pendent que s'ha de resoldre". A més, el director del Servei Català de Trànsit ha valorat la proposta del Departament de Medi Ambient de reduir la velocitat a 80 quilòmetres per hora en les vies d'accés a Barcelona. Segons el director, "la proposta de Medi Ambient es basa fonamentalment en els indicadors de contaminació, que diuen que un percentatge elevadíssim de la contaminació que tenim en aquest entorn metropolità és produït pel parc de vehicles. Un factor que influeix en la contaminació és la velocitat. Pérez Moya ha afegit també que "hi ha molts estudis, que no es discuteixen, que diuen entre 60 i 80 km/h és on els indicadors de contaminació estan més reduïts i on es garanteix que la xarxa viària pot garantir un flux més alt, vol dir que pot arribar al límit de la seva capacitat, sense aturar-se desenvolupant el trànsit amb una relativa fluïdesa. L'exemple més clar està en les rondes. Quan es va fixar la velocitat a 80 km/h, s'ha incrementat més d'un 2% la capacitat de les rondes. Després, és insostenible que el parc de vehicles creixi com està creixent".

Fuente: e-notícies

Autor: e-notícies