

Joaquim Nadal diu que el cas d'Andratx no passarà mai a Catalunya.

Catalunya | 24-12-2006 | 03:35



El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal (PSC), ha afirmat que "per les característiques del territori, a Catalunya és filosòficament i políticament impossible un model de macrorrequalificació" com el d'Andratx (Illes Balears).

En una entrevista concedida al diari 'La Vanguardia' recollida per Europa Press, el conseller de Política Territorial afegeix que un 'Cas Voramar' d'Andratx "no passarà mai" a Catalunya perquè "la llei d'urbanisme de Catalunya és taxativa" i perquè "els plans territorials que s'elaboren defineixen un horitzó que no ho fa possible".

Nadal explica que Generalitat i Govern espanyol "han estat capaços de definir un traçat" del Quart Cinturó "que eviti la proliferació de corredors" i que permeti "una solució d'un corredor de bones prestacions i de bon encaix territorial".

En aquest sentit, el conseller assegura que "el bon encaix en el Govern ja hi és", en relació amb les reticències dels socis de govern, ERC i ICV-EUIA, al Quart Cinturó, perquè, si es fa "una via única" i es troba "un traçat ambientalment sostenible, no ha d'haver-hi cap problema".

Segons Nadal, per a la gestió de l'aeroport del Prat cal "un entramat empresarial, públic-privat, que ha de permetre la gestió de proximitat" amb "més eficiència que ara". "Quan la Generalitat reclama competències" és perquè "en l'àmbit de la proximitat, es pot ser més eficient i perquè la gestió compartida és el punt just de l'equilibri de l'eficiència", ha sentenciat.

També ha agregat que, respecte al concert mundial, El Prat "serà un 'aeroport de connexió' -centre de distribució de vols- mitjà" que es materialitzarà "amb un consorci de gestió i repartiment adequat de terminals".

Respecte al pas de l'AVE per Tarragona, ha afirmat que "ja és competitiu respecte a l'avió des de Tarragona, perquè ja gairebé ho és des de Barcelona" i que és una "possibilitat factible" que arribi a la capital catalana a finals del 2007. Al seu torn, afegeix que aquesta infraestructura "ha de servir com a una xarxa de trens regionals" que "comuniqui en velocitat les capitals catalanes".

En parlar de Rodalies de Renfe, Nadal ha assenyalat que "són una gran oportunitat i una gran necessitat" perquè "l'àrea metropolitana de Barcelona no podrà ordenar racionalment la seva mobilitat fins que les prestacions de Rodalies no siguin òptimes".

Les solucions que proposa el conseller per millorar el servei són "tenir més trens, més capacitat en els vehicles, més capacitat per entrar al centre de Barcelona amb aquests trens, amb més línies". Així mateix, Nadal ha comentat que "progressivament, la inversió ha de ser més forta en tren convencional i Rodalia, i menor en Alta Velocitat perquè ja estem acabant".

Referint-se a l'accident sofert pels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a l'estació de Provença de Barcelona, afirma que "un accident sempre és possible" però que "Ferrocarrils creix bé, dóna un bon servei, corregeix el que ha de corregir" i "està fent totes les obres necessàries per a l'adaptació i millora del servei".

Fuente: Europa Press

Autor: Europa Press