Spanair ja ha començat a comercialitzar els vols entre Girona i Madrid

Actualitat Girona | 11-12-2006 | 21:59

Spanair ja ha començat a comercialitzar els vols entre Girona i Madrid en la seva pàgina web. Segons s´hi indica, els vols s´iniciaran el proper 29 de gener, i tindran un cost de 65 euros per trajecte. És a dir, 130 euros costarà un vol d´anada i tornada, taxes incloses, però als quals se n´hauran de sumar 13 més en concepte de càrrec de gestió. L´acord d´Spanair amb les institucions responsables de l´Aeroport -Diputació, Generalitat i Cambra de Comerç-encara no està tancat, però de la presència del vol en la web es dedueix que les parts han eliminat ja totes les divergències que han fet endarrerir la seva posada en funcionament.

Si, com tot sembla indicar, l´esperat vol entre Girona i Madrid es recupera a finals de gener, ho haurà fet amb un mes i mig de retard sobre el que va anunciar la Generalitat durant la passada campanya electoral. En aquella ocasió, el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va posar precisament la d´ahir -11 de desembre- com a data d´inici de la connexió aèria.

Segons asseguraven ahir els representants de la Cambra de Comerç de Girona, l´acord es podria tancar aquesta mateixa setmana. Segons aquests mateixos representants, hi haurà dos vols diaris a Madrid -així consta també en la pàgina web d´Spanair-, i la companyia disposarà d´un avió la base del qual serà l´aeroport de Girona.

Vols a les illes Balears

Aixo permetrà, gairebé amb tota seguretat, que la mateixa companyia pugui iniciar connexions aèries amb les Illes Balears, segons aventuren des de la Cambra de Comerç.

Abans d´Spanair, cinc companyies aèries han intentat posar en funcionament el vol entre Girona i Madrid, en totes les ocasions amb un èxit, més que escàs, nul. Tanmateix, des del món turístic, i sobretot des de l´empresarial, gironins, no s´ha deixat de reivindicar la necessitat d´aquest vol. La pregunta és si aquesta vegada, contràriament a les anteriors, la línia aèria serà rendible.

Els vols que anuncia Spanair en la seva pàgina web -és molt probable que subcontracti els avions a l´empresa GiroJet- sortiran de Girona a les 7 del matí i a les 5 menys 10 minuts de la tarda, i arribaran a l´aeroport de Barajas al cap de 75 minuts. Per la seva banda, els vols Madrid-Girona sortiran a 3/4 de 9 del matí i a les 7 de la tarda, i arribaran a Girona a les 10 del matí i a 1/4 de 10 de la nit, respectivament.

Ja el passat 1 de desembre, Diari de Girona informava que les negocicions per acabar de tancar l´acord del Girona-Madrid s´havien estancat, i que Spanair no preveia realitzar el primer trajecte abans de 2007, com finalment ha sigut. Ja aleshores, la data de l´11 de desembre amb la qual es comptava de forma provisional, no es preveia com una possibilitat viable. De fet, les consultes

telefòniques fetes per aquest diari a Spanair havien donat com a resultat que ningú, en la companyia, sabia res del vol Girona-Madrid.

Tant la Generalitat com la companyia aèria Spanair reconeixien que, des que es va anunciar que hi hauria un vol directe i regular que uniria Girona amb Madrid, les negociacions que faltava per tancar continuaven en el mateix estat.Tot i que ambdues parts asseguraven que «es continua treballant» per arribar a un acord final, en aquests moments encara no s´ha signat res. Cal recordar que des de la Diputació es va criticar durament l´anunci del vol realitzat per Manel Nadal en plena campanya, qualificant-lo de «precipitat» i «electoralista».

La data de l´11 de desembre per inaugurar la nova ruta des de Vilobí no era oficial, però sí era la de referència. Des que es van adonar que -així s´ha demostrat- seria impossible complir aquest termini, ni una ni altra part van gosar imposar-se més dates límit. Des de la Generalitat van preferir no arriscar i van optar per no parlar de dates, tot i insistir que «serà en breu quan comenci el vol».

Des d´aquesta mateixa confiança en què finalment es desencallarien les negociacions es pronunciava la companyia. Spanair, una mica més precisa que la Generalitat, però sense atrevir-se a donar un dia exacte, assegurava que «estem en converses i obrirem la ruta no més tard del mes de gener de 2007». Pels pèls, a dos dies d´acabar el mes, però han complert -si no hi ha nous contratemps- el que van dir.

Des que es va començar a parlar de la possibilitat que fos Spanair la companyia encarregada de rellançar el vol Girona-Madrid, s´ha parlat de la possibilitat que ho realitzés subcontractant GiroJet. Els subcontractes en línies aèries són relativament freqüents, i mentre un hi posa l´aeronau, l´altre hi posa la tripulació i s´encarrega de tota la gestió i infraestructura dels vols.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció