

Una plataforma acull taxistes que tenen queixes de Nissan.

Catalunya | 03-12-2006 | 11:44



Hi ha plataformes d'afectats per tot tipus d'infraestructures, pel mal funcionament de la Sanitat, pels errors de la Justícia, per estafes i corrupcions, per la precarietat laboral... i, fins i tot, de taxistes que es movilitzen per les reiterades averies dels seus vehicles. Aquests taxistes tenen un comú denominador: la seva eina de treball és un Nissan Primera, que van adquirir l'any 2003 i que, segons expliquen, s'espatllen cada dos per tres.

La plataforma de taxistes enfurismats amb el seu Nissan Primera aplega 35 professionals de l'àrea metropolitana de Barcelona, si bé han arribat a ser una cinquantena perquè alguns «s'han rendit» i han optat per deixar-ho córrer i canviar-se d'automòbil, segons apunta José Martínez Carreño, un dels portaveus dels afectats. Els seus assessors legals han reclamat per via judicial a Nissan Motor Ibérica que porti l'historial d'averies d'aquests vehicles durant el període de garantia per elaborar un informe pericial, a partir del qual evaluaran si presenten una demanda civil contra el fabricant.

Martínez Carreño explica que el Nissan Primera que utilitza com a taxi ha estat «la meva ruïna», perquè en tres anys i nou mesos ha fet 64 visites al taller mecànic, que han suposat 157,2 hores de mà d'obra i una factura de 16.855 euros. Encara que en aquest temps ha recorregut prop de 270.000 kilòmetres, el taxista assegura que tantes incidències són excessives i que el fet que altres col·legues de professió, amb un model del mateix any, hagin tingut reiterades i similars averies els fa sospitar que es tracta d'un suposat lot de vehicles defectuosos.

Fuente: Loste

Autor: Loste