

Foment assumeix la responsabilitat dels problemes de la rodalia.

Catalunya | 15-11-2006 | 10:15



La indignació dels usuaris de la rodalia de Barcelona de Renfe per les reiterades avaries i les exigències de la Generalitat han empès el govern espanyol a prendre mesures per a millorar el servei. La ministra de Foment, Magdalena Álvarez, ha reconegut que els passatgers afectats no han estat informats ni atesos degudament i per això ha anunciat que s'incorporarà una unitat d'assistència al viatger en els trens i en les estacions i que s'aplicarà un pla urgent per a millorar l'estat dels combois i de la infraestructura.

Aquest pla, d'aplicació immediata, ha de permetre de millorar les deficiències que hi ha en la xarxa. Per això, Foment ha avançat quaranta-vuit milions d'euros d'inversions.

A més de la destitució del director de la Rodalia de Barcelona, Josep Manau, anunciada ahir, Foment també ha dit que nomenarà un únic responsable de coordinar les obres ferroviàries, un càrrec fins ara no existent. Una altra promesa de millora és la constitució d'una unitat especial d'assistència al passatger de rodalia. Aquest grup consistirà en personal de 'dedicació exclusiva', que estarà a les estacions i a bord dels trens permanentment per atendre els usuaris. D'aquesta manera vol contrarestar les crítiques dels usuaris sobre la manca d'informació de la companyia. L'ens gestor d'infraestructures, l'ADIF, posarà en marxa un dispositiu especial d'autobusos sempre que hi hagi una incidència a la xarxa de rodalia.

El govern obre un expedient

Ahir l'Agència Catalana de Consum va obrir un expedient informatiu a Renfe per les constants avaries i retards dels trens de rodalia.

D'altra banda, el secretari de mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, ha explicat que el govern ha encarregat un estudi per avaluar les repercussions econòmiques de les avaries dels darrers mesos. També ha destacat que el mal funcionament de la xarxa ferroviària fa augmentar l'ús dels cotxes particulars.

Paciència al límit, no només als trens de rodalia

Aquests dos últims mesos hi ha hagut una quinzena d'incidències a la xarxa de rodalia de Barcelona, amb la conseqüència de retards importants. Moltes de les avaries han estat degudes a les obres del tren de gran velocitat, i en cada cas els passatgers s'han queixat de la manca d'informació de la companyia. Sense anar més lluny, dilluns els passatgers van estar tancats durant més d'una hora en un tren aturat a l'interior d'un túnel a Sants. Alguns usuaris van caminar tres-cents metres per la via per a poder arribar a l'estació, i després els responsables de Renfe van dir que no en tenien constància.

Convé subratllar que, quan hi ha una avaria a la xarxa de rodalia, sovint també es veuen afectats els trens regionals i els de llarg recorregut.

Fuente: Loste

Autor: Loste