

L'Estat culpa Adif de les avaries a la xarxa de trens.

Catalunya | 12-03-2007 | 14:50



Adif és el principal culpable del caos ferroviari a la xarxa de Rodalies de Barcelona. Aquesta és la conclusió que s'extreu després de l'anàlisi de les dades que ahir va facilitar la delegació del govern espanyol a Catalunya, que revelen que un 66% de les incidències a la xarxa han estat ocasionades per problemes en la infraestructura. La informació, facilitada als mitjans a través de l'agència EFE, assegura que les fonts d'avaries més importants en aquest àmbit és el sistema d'electrificació (catenàries) i el sistema de senyalització.

L'Estat intenta així rentar mínimament la cara a Renfe Operadora que, tot i que és responsable del 13% de les avaries que causen els col·lapses del sistema, és qui acaba pagant els plats trencats del paupèrrim estat de la xarxa. Adif, la companyia pública que gestiona la infraestructura ferroviària dels Rodalies, va sorgir de la divisió de l'antiga Renfe, que amb el nom Renfe Operadora ara es dedica només a explotar i gestionar el transport de viatgers i mercaderies. Els sindicats han denunciat recentment que en els últims dotze anys el personal de manteniment, tant de trens com d'infraestructura, ara dividit entre les dues companyies, s'ha reduït a menys de la meitat.

Només una investigació

En el mateix text, s'explica que la resta d'incidències, un 21%, es deuen a causes externes, sense especificar quines són. Que se sàpiga, només una de les més de 50 avaries que hi ha hagut en els últims mesos a la xarxa està sent investigada pels Mossos d'Esquadra. Aquesta enigmàtica dada, doncs, torna a alimentar les especulacions entorn dels suposats sabotatges de què ha estat víctima la xarxa de Rodalies.

Tot i les constants avaries, retards i problemes, segons aquestes dades de la delegació del govern espanyol "l'índex de puntualitat de la companyia va ser del 93,7% el 2006". Tot i les dades oficials, el cert és que, a banda dels retards, els usuaris de Renfe es queixen principalment de la manca d'informació quan hi ha avaries i retards que sí que és responsabilitat de l'operadora i no d'Adif. La majoria de personal contractat en les últimes setmanes per Renfe amb prou feines té un coneixement bàsic de la xarxa de Rodalies de Barcelona, segons han denunciat usuaris repetidament.

Esperant el 2009

La delegació espanyola també recorda que amb l'arribada del TGV a Sants haurien de disminuir els problemes de la xarxa de rodalia. Tot i això fins que no es construeixi el túnel d'alta velocitat per l'Eixample i s'inauguri l'estació de Sagrera, que s'hauria de produir el 2009, no es podrà millorar notablement els rodalia i regionals. Amb l'actual infraestructura està previst que el nombre de trens d'aquestes característiques creixi un 30%.

Fuente: Loste

Autor: Loste