

Projecte d'especialització i competitivitat territorial

PLATAFORMA DE DESENVOLUPAMENT DEL SECTOR ECONÒMIC DE LA BICICLETA DE GIRONA I EL SEU ENTORN TERRITORIAL

Ajuntament de Girona

Ordre del dia



1. Introducció
2. Objectiu del projecte
3. Operacions
4. Agents participatius del projecte
5. Pressupost estimatiu
6. Cronograma



1. Introducció

Introducció



El projecte té com a objectiu convertir Girona en un dels centres nacionals i internacionals de referència en el món de la bicicleta desenvolupant les seves múltiples dimensions econòmiques i els sectors directament vinculats, com són:

- Indústria de fabricació de bicicletes i components
- Indústria de confecció de roba i complements
- Indústria de l'alimentació i complements energètics
- Obra pública per a carrils bicicleta
- Turisme, hostaleria i restauració
- Comerç i tallers de reparació
- Esports i grans esdeveniments
- Formació professional
- Tercer sector
- Salut



2. Objectiu del projecte

Objectiu del projecte



El PECT té com a objectiu millorar la competitivitat de les empreses gironines vinculades al sector de la bicicleta mitjançant:

- La creació d'una plataforma que creï canals de comunicació i intercanvi de coneixements entre les empreses i organitzacions del sector de la indústria de la bicicleta i accessoris, mobilitat i missatgeria sostenible, turisme esportiu, etc.
- L'impuls del desenvolupament de productes i serveis relacionats amb la bicicleta i el turisme basats en la innovació i la tecnologia.
- El suport a la internacionalització de les empreses locals.
- La captació de noves inversions i projectes relacionats amb la bicicleta i el turisme.
- El foment d'una mobilitat sostenible mitjançant una completa xarxa de carrils bici desenvolupada amb tecnologies innovadores, eficients i intel·ligents.



3. Operacions del projecte

PECT – Sector econòmic de la bicicleta



OPERACIÓ 1

COORDINACIÓ

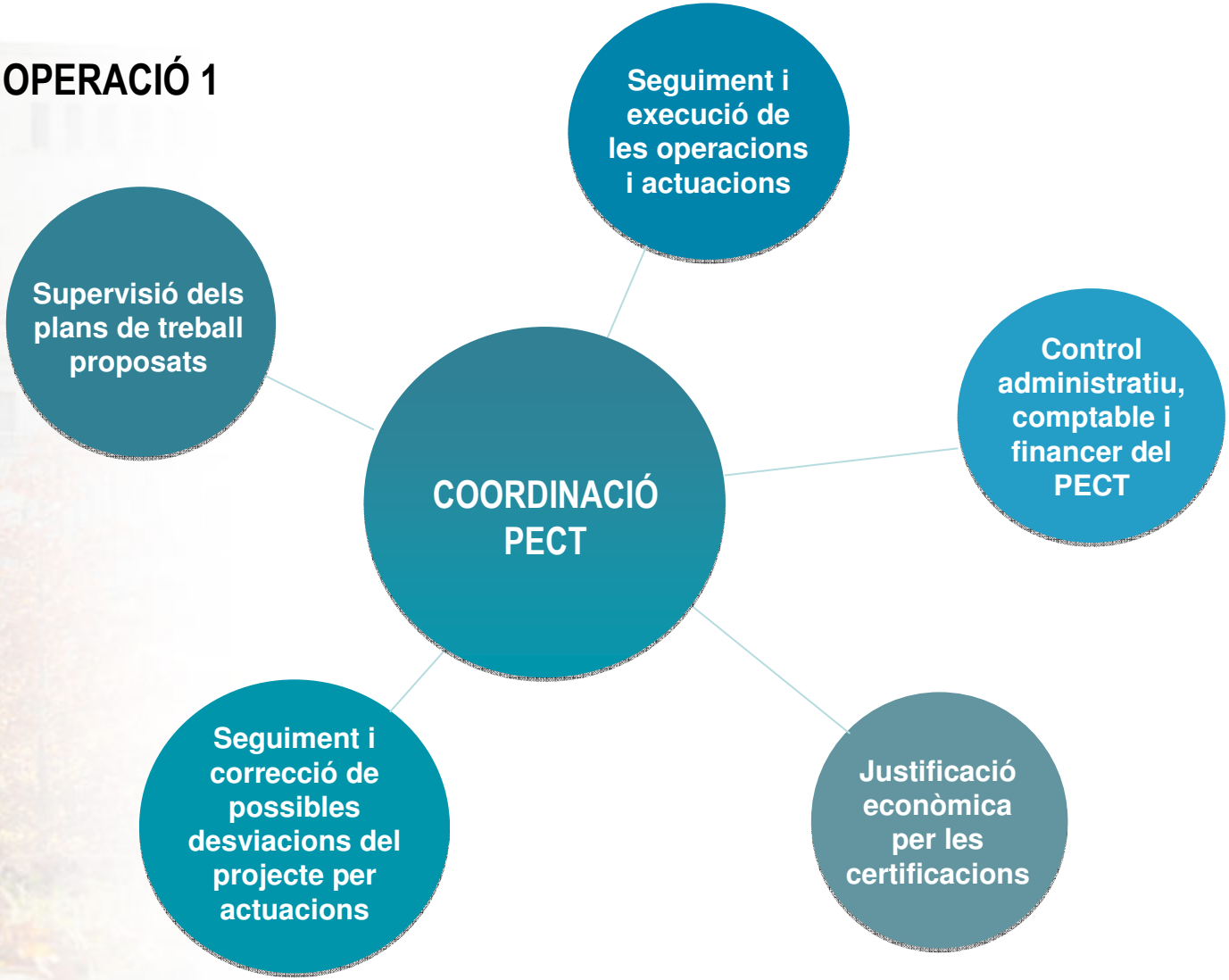
OPERACIÓ 2

PLATAFORMA DE DESENVOLUPAMENT DEL SECTOR ECONÒMIC DE LA BICICLETA

PECT – Sector econòmic de la bicicleta



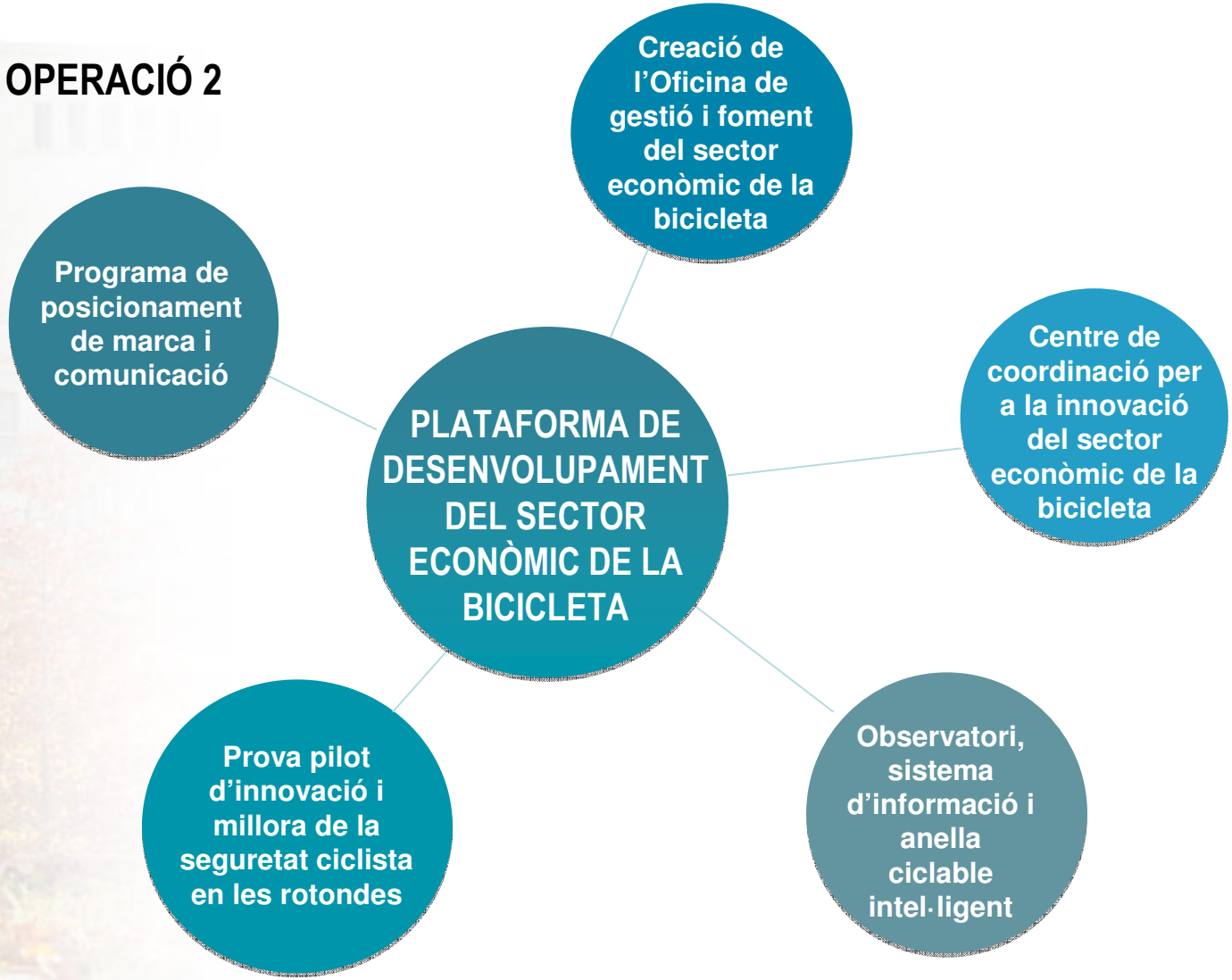
OPERACIÓ 1



PECT – Sector econòmic de la bicicleta



OPERACIÓ 2





4. Agents participants del projecte

Agents implicats en el projecte



Entitat representant:

- Ajuntament de Girona

Entitats participants no beneficiàries:

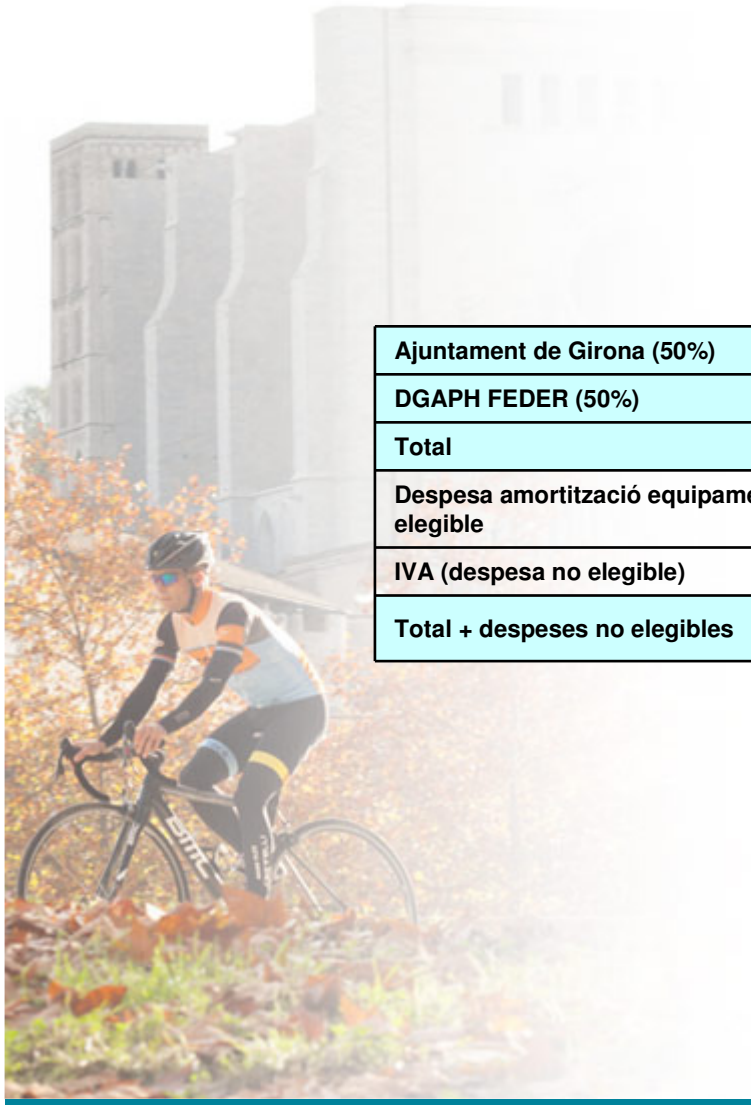
- Consorci de les Vies Verdes
- Mou-te en Bici
- Càritas – Ecosol
- Ajuntament de Vilablareix
- Ajuntament de Celrà

Agents públics i privats que conformen la **"Taula del sector econòmic de la bicicleta"**



5. Pressupost estimatiu

Pressupost estimatiu

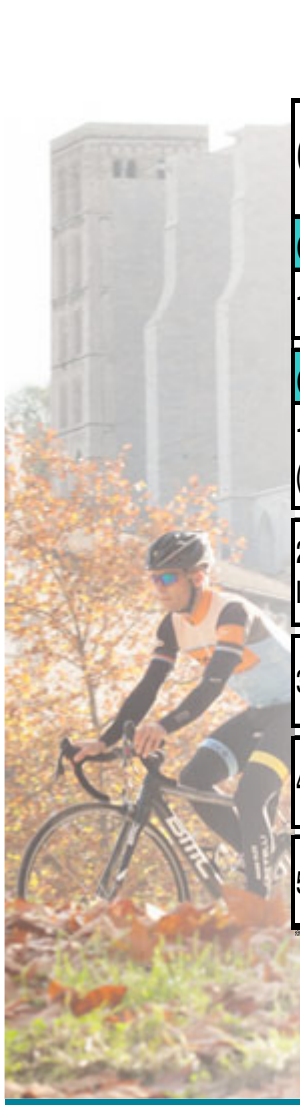


	2017	2018	2019	2020	*Total 2017-2020*
Ajuntament de Girona (50%)	95.657,524	269.867,240	231.092,240	246.092,240	842.709,24
DGAPH FEDER (50%)	95.657,524	269.867,240	231.092,240	246.092,240	842.709,24
Total	**191.315,05**	**539.734,48**	**462.184,48**	**492.184,48**	**1.685.418,49**
Despesa amortització equipament no elegible	3.000,00	0,00	6.000,00	0,00	9.600,00
IVA (despesa no elegible)	21.645,93	80.121,42	65.095,92	70.135,92	236.999,20
Total + despeses no elegibles	**215.960,98**	**619.855,90**	**533.280,40**	**562.320,40**	**1.932.017,69**



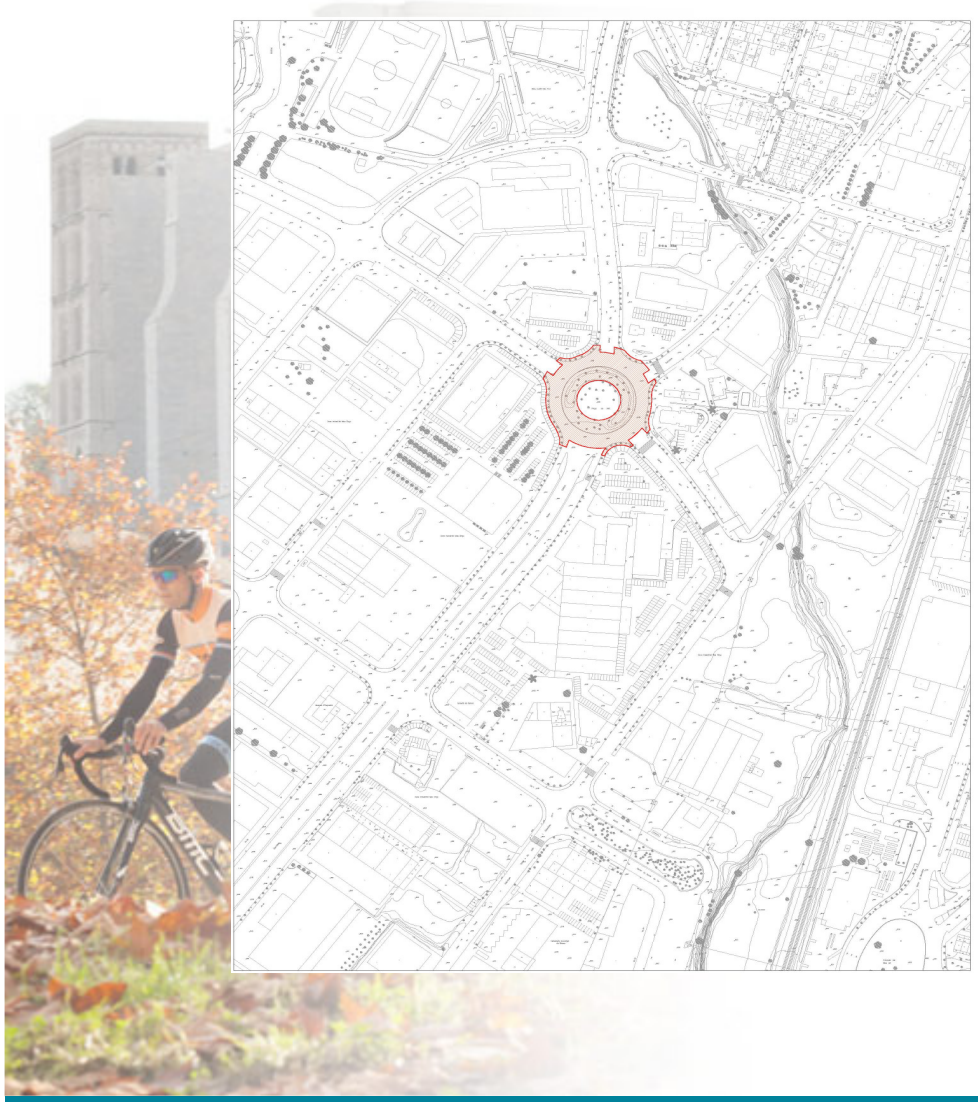
6. Cronograma

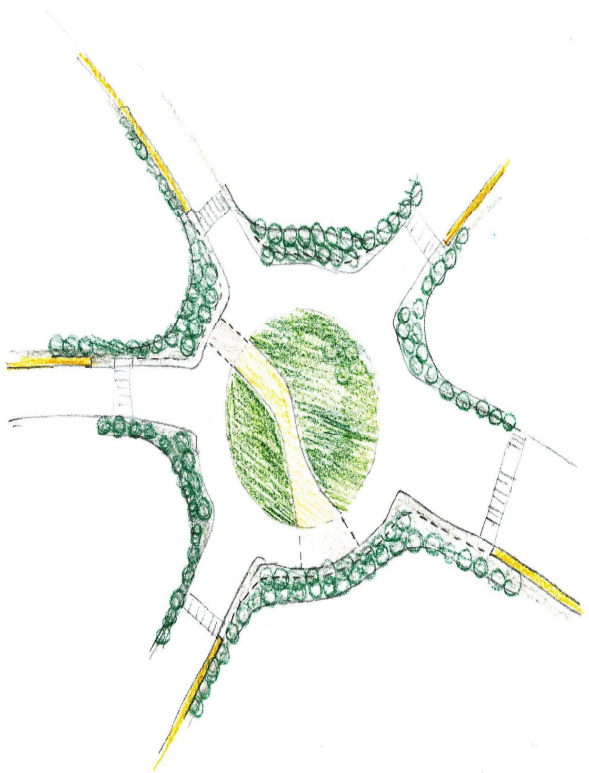
Cronograma



Operacions i actuacions	2017				2018				2019				2020			
	1ºT	2ºT	3ºT	4ºT	1ºT	2ºT	3ºT	4ºT	1ºT	2ºT	3ºT	4ºT	1ºT	2ºT	3ºT	4ºT
OPERACIÓ 1. COORDINACIÓ																
1. Coordinació i seguiment																
OPERACIÓ 2. PLATAFORMA DE DESENVOLUPAMENT DEL SECTOR ECONÒMIC DE LA BICICLETA																
1.Oficina Plataforma de desenvolupament del sector econòmic de la bicicleta (PDSEB)																
2.Creació de la plataforma per fomentar la innovació en el sector econòmic de la bicicleta																
3. Observatori, sistema d'informació i anella ciclable intel·ligent																
4. Programa de posicionament de marca i comunicació																
5. Prova pilot d'innovació i millora de la seguretat ciclista en les rotondes																

Annex 1 – Prova pilot rotonda





Annex 2 – Hotel Inform







Gràcies per la vostra atenció