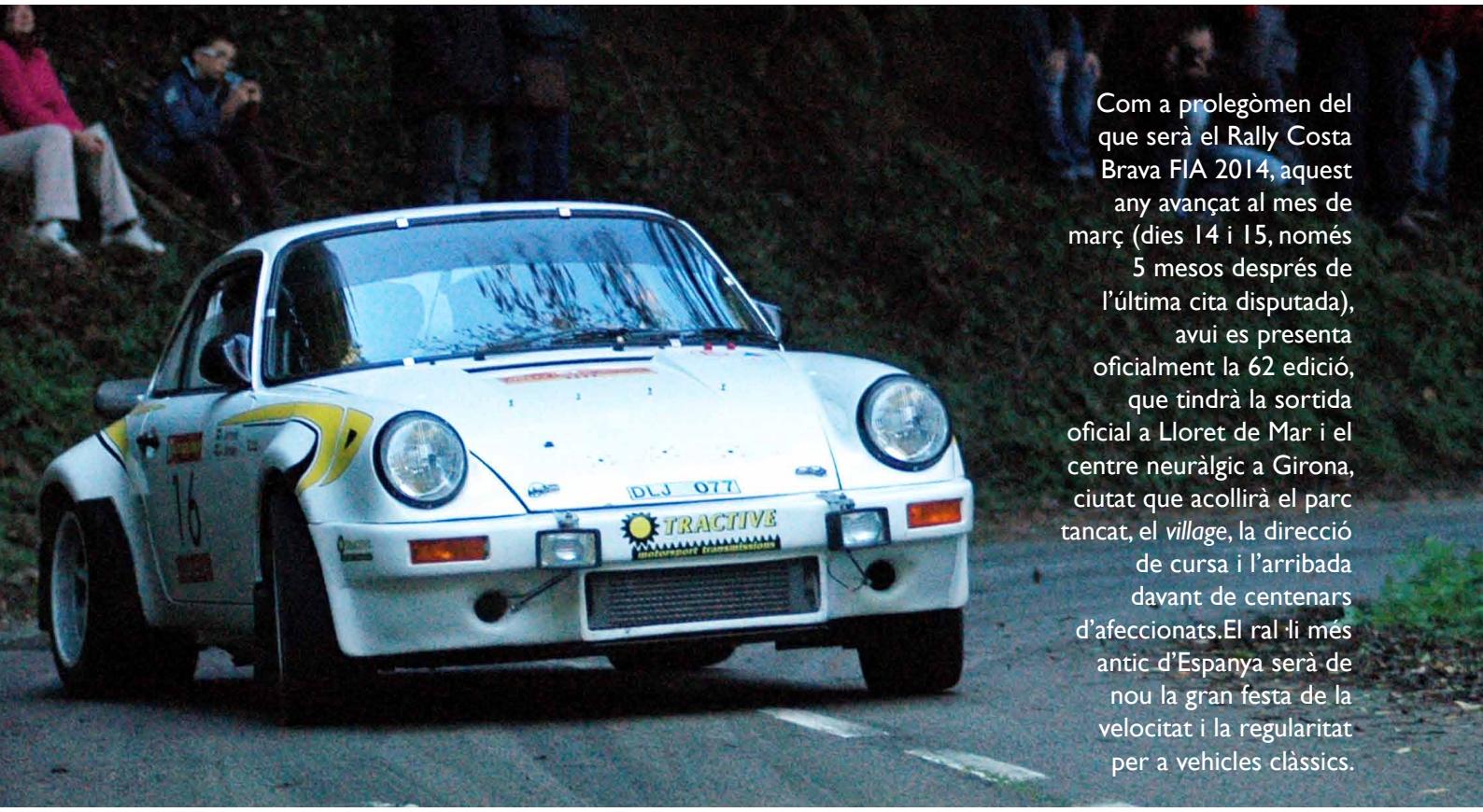
Sortirà de Lloret de Mar i durant dues etapes la cita tindrà Girona com a gran focus d'atenció per al nombrós públic

Benvinguts al 62 Rally Costa Brava



Com a prolegòmen del que serà el Rally Costa Brava FIA 2014, aquest any avançat al mes de març (dies 14 i 15, només 5 mesos després de l'última cita disputada), avui es presenta oficialment la 62 edició, que tindrà la sortida oficial a Lloret de Mar i el centre neuràlgic a Girona, ciutat que acollirà el parc tancat, el *village*, la direcció de cursa i l'arribada davant de centenars d'afeccionats.El ral·li més antic d'Espanya serà de nou la gran festa de la velocitat i la regularitat per a vehicles clàssics.

A manera de fitxa tècnica, aquests són els punts bàsics de l'edició 2014 del 62 Rally Costa Brava, organitzat per RallyClassics:

1. **Antiguitat:**

• El Rally Costa Brava, amb 62 anys d'història, és el més antic de quants se celebren a Espanya, comptant amb un cotitzat palmarès (consultar les últimes fulles d'aquest document).

2**. Puntuabilitat:**

En Velocitat:
• Campionat d'Europa FIA de Ral.lis Històrics. **Novetat 2014: Màxim coeficient europeu**
• Campionat d'Espanya de Ral.lis de Velocitat per a Vehicles Històrics
• Copa de Catalunya de Grup Històrics FIA (les tres primeres seccions, amb coeficient 6)
• Copa de Catalunya de Grup Històrics Legend (les tres primeres seccions, amb coeficient 6)

En Regularitat:
• Trofeu FIA de Regularitat per Ral.lis Històrics

• Campionat d'Espanya de Conductors de Ral.lis de Regularitat per a Vehicles Històrics
• Trofeu d'Espanya de Regularitat Sport
• Copa de Catalunya de Regularitat Súper Sport (les tres primeres seccions, amb coeficient 6)
• Copa de Catalunya de Regularitat Sport (les tres primeres seccions, amb coeficient 6)

3. **Recorregut**

El 62 Rally Costa Brava constarà d'11 trams cronometrats, tots per carreteres sobre asfalt de les comarques de la Selva, Gironès i Osona. 4 són diferents, tots a tres passades excepte Els Àngels, que es fa únicament el primer dia. Els horaris i trams es distribueixen de la següent manera:

• **1a etapa**, divendres, 14 de març de 2014
9.30h a 15.00h: Verificacions tècniques en el Pavelló Municipal Girona-Fontajau. **Novetat 2014**
18.00h: Cerimònia de sortida etapa 1 (Podi Passeig Marítim de Lloret de Mar)
18.58h i 21.06h: **Els Àngels 1 i 2 (**15,12 km)
22.15h: Parc tancat (Pàrquing de la Copa, Girona)

• **2a etapa**, dissabte, 15 de març de 2014
08.30h: Cerimònia de sortida etapa 2 (Plaça de la Independència, Girona)

9.38h, 13.27h i 17.16h: **Cladells 1, 2 i 3** (14,54 kms)
10.26, 14.15h i 18.04h: **Espinelves-Collsaplana 1, 2 i 3** (23,00 km)
11.04h, 14.53h i 18.42h: **Osor 1, 2 i 3** (12.51 km)

20.00h: **Final del ral·li** (Pàrquing de la Copa)
23.00h: **Lliurament de premis** en el podi de la Plaça de la Independència



4. **Resum**

– Total recorregut: 554,10 km
– Contra el crono: 180,39 km (corresponents a 11 trams cronometrats, 150,15 en la segona etapa)

5. **Altres dades d'interès**

• 14 i 15 de març, ***village* i zona comercial** a la Plaça de la Independència de Girona

• Direcció de cursa, base i sala de premsa: **Hotel Gran Ultonia** (Passeig Jaume I s/n, Girona).

• Informació contínua a @RallyClassics, @JASInfoService i al facebook de les dues firmes

• Descàrrega de documents, informació i fotografies a: www.rallycostabrava.com i www.jas.es

Bona perspectiva d'inscripció en una de les edicions més internacionals

Després d'obtenir el màxim coeficient europeu atorgat per la FIA, sent a més la segona cita del calendari del *'FIA European Historic Sporting Rally Championship'* després del Ral.li d'Espanya celebrat el cap de setmana passat, tot apunta a una molt bona inscripció per a aquesta cita, sempre ben valorada per a pilots i equips.

Mancant una setmana per al tancament d'inscripcions, més de 60 equips han sol·licitat participar, i entre ells més d'un terç corresponen a pilots estrangers. Entre les nacionalitats hi ha un equip d'Antigua, altres d'Hongria i així fins a 12 nacionalitats diferents, conformant l'edició més internacional de totes.



En aquesta llista provisional, el nom de pilots i la presència de cotxes mítics és nombrosa i important, amb una majoria de Porsche de diferents models, predominant els 911, seguit de Ford Escort Mk1 i 2, BMW i SEAT. Precisament la firma catalana, a través de la seva divisió de Cotxes Històrics, ha inscrit quatre unitats (dos Ibiza, un 124 Especial i un 127), el pilotatge del qual cedeix a periodistes del motor espanyols, així com a un altre reconegut pilot, l'exCampió d'Espanya, Mia Bardolet, que fa tàndem amb Eloi Alsina.



De totes maneres, els més espectaculars i seguits seran els Lancia Rally 037. Tres figuren ja en la llista provisional d'inscrits, el tàndem italià format per dues grans figures: "Lucky" i Fabrizia Pons; el Campió europeu de 2011 Enrico Brazzoli que compartirà cotxe amb Maurizio Barone; o un habitual del Rally Costa Brava com és Patrick Canavese. Tot sembla indicar que aquest any no es veurà el guanyador de les dues últimes edicions en l'apartat europeu històric com és "Pedro", centrat aquesta temporada en el campionat italià de l'especialitat, mentre que Valter CH Jensen té previst competir amb Porsche. Joseph Lambert, guanyador del Rally Costa Brava Històric com a copilot estarà en el seient de la dreta del Porsche 911 de Christian Crucifix; un altre vencedor de proves de regularitat com Kim Vilatarsana participarà amb el seu habitual Renault 5 Copa Turbo, en aquesta ocasió amb Yrla Yoya. O el binomi que també ha pujat al lloc més alt del podi del Rally Costa Brava Històric, Raymond Horgnies-Cristophe Hayez, intentarà fer el propi en aquest certamen FIA en l'apartat de regularitat, la seva especialitat, també amb Porsche 911.

El Rally Costa Brava, a més del suport i el marc ideal aportat per Girona i també per Lloret de Mar, compta amb el suport de la Generalitat de Catalunya a través de la Secretària General de l'Esport. A més, Costa Brava-Pirineu de Girona, Diputació de Girona, Hotel Gran Ultonia, SEAT i Blunik aporten també el seu granet de sorra, així com diferents firmes que amb la seva ajuda permeten que se celebri una edició més del ral·li més longeu i mític del panorama català i espanyol.

Més informació i acreditacions: www.rallycostabrava.com / comunicacion@rallyclassics.org

Fotografies: Jaime Palau-Ribes, Adrià Masferrer i Ramon Puig

Palmarès dels 61 anys del Rally Costa Brava

1953 Mariano Cugueró-Sra Cugueró (Fiat 1400) i Conrado Cadirat (Ossa)
1954 Conrado Cadirat (Ossa 125)
1955 Francisco J. Anet (Montesa) i Juan Dalmau (Citroën)
1956 Manuel Almirall (Lancia) i Francisco Romañá (Sanglas)
1957 Kurt J. Bahr (Ford Taunus) i Conrado Cadirat (Ossa 175)
1958 "Milano" (Alfa Romeo)
1959 "Milano" (Alfa Romeo Giulietta)
1960 Josep Boada (Motobic 74)
1961 Rafael Marsans (Montesa) i Ricardo Graneri (Seat 600)
1962 Joan Fernández-Francisco Anet (BMW 700 CS) i José María Ribas (MIMSA 74)
1963 Eric Zobel (MG) i Oriol Regàs (Montesa Impala)
1964 Rafael Marsans-Jordi Palau Ribes (Porsche 911) i Oriol Regás (Montesa Impala)
1965 Jorge "Chi"-Manuel Juncosa (BMW) i Oriol Regàs (Montesa Impala)
1966 Joan Fernández-Josep Vidal (Porsche 911) i Oriol Regàs (Montesa Impala)
1967 Joan Fernández-José M. Fernández (Porsche 911) i Víctor Palomo (Ossa)
1968 Manuel Juncosa-Artemi Eche (Fiat Abarth 2000 OT) i Squalo Nestor (Norton)
1969 Estanislao Reverter-José A. Leal (Porsche 911-R) i Squalo Nestor (Norton)
1970 Manuel Juncosa-Artemi Eche (Fiat Abarth 2000 OT) i Carles Rocamora (Norton)
1971 José Manuel Lencina-A. Gutiérrez (Porsche 911-S) i José M. Pérez de Vega (Montesa)
1972 Raffale Pinto-Luigi Macaluso (Fiat 124 Abarth) i "Jean Claude" (Honda)
1973 Sandro Munari-Mario Manucci (Lancia Fulvia HF) i Quique de Juan (Norton)
1974 Claude Haldi-Federico Van der Hoeven (Porsche 911 Carrera RSR) i Adolfo Álvarez (Ducati)
1975 Maurizio Verini-Francesco Rossetti (Fiat 124 Abarth) i X.Maristani (Ducati)-M.Millet (Norton)
1976 Antonio Zanini-Juan José Petisco (Seat 1430-1840)
1977 Beni Fernández-Antonio Doural (Ford Escort RS)
1978 Toni Carello-Maurizio Perissinot (Lancia Stratos HF)
1979 Antonio Zanini-Juan José Petisco (Fiat 131 Abarth)
1980 Antonio Zanini-Jordi Sabater (Porsche 911 SC)
1981 Adartico Vudafieri-Arnaldo Bernachini (Fiat 131 Abarth)
1982 Toni Fassina-"Rudi" (Opel Ascona 400)
1983 Massimo Biasion-Tiziano Siviero (Lancia Ralli 037)
1984 Michele Cinotto-Emilio Radaelli (Audi Quattro)
1985 Massimo Biasion-Tiziano Siviero (Lancia Ralli 037)
1986 Fabrizio Tabaton-Luciano Tedeschini (Lancia Delta S4)
1987 Salvador Servià-Jordi Sabater (VW Golf GTI)
1988 Bruno Sabi-Jean François Fauchille (Lancia Delta HF 4WD)
1989 Ives Loubet-Jean Marc Andrié (Lancia Delta HF Integrale)
1990 Dario Cerrato-Giuseppe Cerri (Lancia Delta HF Integrale 16V)
1991 Armin Schwarz-Arne Hertz (Toiota Celica GT-Four)
1992 Carlos Sainz-Luis Moia (Toiota Celica Turbo 4WD)
1993 François Delecour-Daniel Grataloup (Ford Escort RS Cosworth)
1994 Enrico Bertone-Massimo Chiapponi (Toyota Celica Turbo 4WD)
1995 Carlos Sainz-Luis Moia (Subaru Impreza 555)
1996 Colin McRae-Derek Ringer (Subaru Impreza 555)
1997 Tommi Mäkinen-Seppo Harjanne (Mitsubishi Lancer Evolution)

1998 Didier Auriol-Denis Giraudet (Toyota Corolla WRC)
1999 Philippe Bugalski-Jean Paul Chiarioni (Citroën Xsara Kit Car)
2000 Colin McRae-Nicki Grist (Ford Racing Focus WRC)
2001 Didier Auriol-Denis Giraudet (Peugeot 206 WRC)
2002 Gilles Panizzi-Hervé Panizzi (Peugeot 206 WRC)
2003 Gilles Panizzi-Hervé Panizzi (Peugeot 206 WRC)
2004 Markko Märtin-Michael Park (Ford Focus RS WRC)
2005 Josep Maria Membrado-Jordi Vilamala (Renault Clio S1600)
2006 Daniel Solà-Xavier Amigo (Citroën C2 S1600)
2007 Miguel Fuster-José Vicente Medina (Fiat Grande Punto S2000)
2008 Richard Tuthill-John Bennie (Porsche 911) (Europeu FIA Històric)
Sergio Vallejo-Diego Vallejo (Porsche 911 GT3) (Campionat Espanya)
2009 Walter Röhrl-Peter Göbel (Porsche 911 RSR) (Europeu FIA Històric)
Andreas Mikkelsen-Ola Floene (Skoda Fabia S2000) (Campionat Espanya)
2010 Marco Bianchini-Emanuele Baldaccini (Lancia Rally 037) (Europeu FIA Històric)
2011 Valter Christian Jensen-Erik Pedersen (Lancia Rally 037) (Europeu FIA Històric)
2012 "Pedro"-Marco Verdelli (Lancia Rally 037) (Europeu FIA Històric)
2013 "Pedro"-Emanuele Baldaccini (Lancia Rally 037) (Europeu FIA Històric)

Més informació: www.rallicostabrava.com i www.jas.es

