La relliscada de del S. Benach

Opinió | 31/10/2008 | 12:12

En uns moments de dificultats econòmiques per a tothom.

És, si més no preocupant que membres del Govern d'Entesa , i > no esmentaré a ningú en particular>, hagi volgut esmicolar al President del Parlament de Catalunya, per el fet de voler adequar el vehicle que els ciutadans , de bon grat o per força em posat al seu servei des del el primer moment que s'establí la democràcia , a unes condicions mes òptimes per poder desenvolupar la seva tasca , en els desplaçaments , per l'aprofitament del seu temps , i estar en tot moment informat , tal i com tots li volem exigir, que un cop es produeix el canvi a la presidència , el vehicle continuarà a la disposició del successor.

Jo no se exactament , si els retrets es fan per la despesa generada de l'instal.lació dels complements ,(9276 €), o per l'acció de grandesa i poder en uns moments de dificultats econòmiques per a tothom , que es podria entreveure en aquest cas; els dos conceptes son criticables , però no podem obviar , que dintre mateix de la Generalitat de Catalunya , n'hi ha molts de conceptes i raons que crec que repercuteixen en perjudicis econòmics molt més importants per els interessos dels ciutadans , i cap dels que en aquests moments han fet sentir la seua veu , s'han deixar escoltar , ni han sortit criticant allò que molts ciutadans reclamen o rebutgen , i que comporta unes despeses de centenars de milers d'euros , com es el cas de l'obra inacabada de la sequera que Catalunya va patir l'any passat, i que ningú sap com esta aquell tant polèmic i costos projecte de portar l'aigua a Barcelona , amb la rentada de vaixells que varen costar mes que construir una presa per retenir aigua de qualsevol riu.

Voldria preguntar a on són aquestes veus que tant de rebombori estan provocant per 9276 € , i que ningú mou un dit per exigir de la Conselleria per a la Mobilitat i el Departament de Política Territorial i Obres Publiques de la Generalitat de Catalunya , una reflexió sobre la conveniència de portar a terme la variant-autovia de La Bisbal d'Empordà , en uns moments que la majoria dels baixempordanesos no estan d'acord amb la seva construcció ,i que des del govern català es vol imposar una inversió astronòmica que només beneficiarà a un sector privilegiat en dies festius per anar a la Costa Brava des de Girona , i que comportarà un molt greu perjudici per els ciutadans d'aquesta comarca , que de ben segur que serà la seva sentencia de mor; i torno a preguntar a on son tots aquests cridaners , defensors dels interessos dels ciutadans , que de una manera no massa ortodoxa , els donà confiança per governar Catalunya.

Algú pot pensar que les comparacions no són coherents , i jo ho puc entendre , si m'ho mires des de Tarragona , però resulta que jo soc de La Bisbal, i que per a mi ,és més important el futur del Baix Empordà , que la despesa que pot haver provocat el President del Parlament de Catalunya ,(9276 €), a diferencia dels criteris de la majoria dels membres del govern , que amb una part dels meus impostos , es permeten viatjar amb cotxe oficial , i en molts casos en helicòpter, com també gaudir de una targeta per circular per les autopistes , que de ben segur que també paguem els ciutadans .

Autor: Marius
Marius