GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Per Millo `l'aeroport és una infraestructura necessària´.

+ Notícies | 01/11/2011 | 10:38

Millo considera que tant el Partit Socialista com CiU són responsables de la situació actual de l'aeroport de Girona.

El cap de llista del PPC al Congrés i portaveu del PPC al Parlament de Catalunya, Josep Enric Millo, considera que tant Partit Socialista com CiU són responsables de la situació actual de l'aeroport de Girona. En aquest sentit, Millo ha dit que "ni una formació ni l'altra ha estat a l'alçada de les circumstàncies, en relació a l'aeroport de Girona, perquè han actuat tard i malament"

El cap de llista popular ha lamentat profundament que CiU i PSC "utilitzin la situació actual de l'aeroport de Girona per barallar-se entre ells quan els dos són responsables d'aquesta situació", i seguidament ha afegit que "el que haurien de fer aquestes dues formacions és assumir la seva responsabilitat i posar-se a treballar per buscar solucions imminents que ens permetin resoldre la situació actual".

Per Enric Millo l'aeroport és una "infraestructura necessària i estratègica pel desenvolupament de les comarques de Girona, i peça clau i vital pel sector turístic, un dels més importants a les nostres comarques i que juga un paper clau i fonamental en la sortida de la crisi a casa nostra", i ha afegit que "precisament per la importància estratègica d'aquesta infraestructura és sorprenent que socialistes i convergents dediquin tots els seus esforços als retrets i les acusacions creuades".

Millo, que ha insistit en que "el primer que provoca la situació actual d'aquesta infraestructura gironina és haver permès que Ryanair s'instal·lés a l'aeroport de Barcelona" pensa que "aquest ha estat l'error més greu que s'ha comès i que més ha perjudicat l'aeroport de Girona", i considera que "aquesta és una responsabilitat d'AENA, que és qui va prendre la decisió, i de l'anterior govern tripartit de la Generalitat que no va vetllar prou per evitar que això es dugués a terme".

En aquest sentit el candidat gironí ha recordat que "la majoria de capitals europees no tenen en els seus aeroports principals companyies de "low cost", en canvi aquí ho han permès i això va en perjudici de l'aeroport petit, en aquest cas Girona".

El líder popular ha responsabilitzat al partit socialista també "de quedar-se de braços creuats davant la pèrdua de passatgers d'aquest aeroport ara ja fa un any" i de "no tenir cap capacitat d'influència amb el Govern de l'Estat per aconseguir que AENA no permetés la instal·lació de Ryanair a Barcelona, així com perquè rebaixés les taxes aeroportuàries de manera significativa, sobretot als aeroports més petits com el de Girona".

El portaveu popular ha explicat també que "està molt bé que AENA avui ens digui que negocia amb 23 companyies perquè s'inatal·lin a l'aeroport de Girona, però això fa temps que s'hauria d'haver fet i no quan la situació és tan extrema", i seguidament ha afegit que "si s'hagués fet quan tocava, al llarg d'aquest anys, en comptes de oblidar-se d'aquest aeroport perquè ja tenia Ryanair, les coses avui serien molt diferents". Millo ha criticat que "AENA va tard, i els perjudicis d'aquesta tardança els ha pagat ja el sector turístic gironí i les comarques de Girona en el seu

conjunt".

En relació a CiU, el cap de llista popular ha destacat que "CiU s'ha vist desbordat per la situació i això ha fet que no fos capaç de trobar una solució a la marxa de Rynair de Girona".

CiU a dia d'avui encara no ha tancat cap acord amb la companyia Ryanair i això ha suposat que aquesta companyia hagi anul·lat la majoria de vols que operava des d'aquest aeroport i aquest s'hagi quedat amb una activitat mínima. En aquest sentit, Millo "ha exigit al Govern de la Generalitat que actuiï i que no demori més l'acord entre el govern i la companyia".

En relació a la titularitat i gestió d'aquest aeroport el cap de llista popular ha explicat que "cal treballar per aconseguir un nou i millor model de gestió d'aquesta infraestructura en comptes de perdre el temps barallant-se i obrint debats innecessaris al voltant de la titularitat". Perr Millo "lo important no és qui sigui el titular d'aquesta infraestructura, sinó la gestió que se'n fa" .

I en aquest sentit el candidat popular ha explicat que el PP aposta per "un nou model de gestió aeroportuari, que tendeixi a la gestió privada o publico- privada, com ja passa en alguns dels aeroports més importants d'Europa". "Si una empresa catalana com "Abertis" gestiona aeroports importants Europeus perquè no pot fer el mateix, ella o una altre empresa, a l'aeroport de Girona ?", s'ha preguntat Millo, "és necessari que existeixi voluntat política de veritat per avançar cap a un nou model de gestió d'aquest aeroport", ha dit Millo.

Finalment el cap de llista popular s'ha mostrat convençut que "cal potenciar al màxim l'aeroport de Girona i no deixar-lo morir malgrat Ryanair s'hagi instal·lat també al Aeroport del Prat, i això passa per buscar altres companyies àrees que facin de l'aeroport de Girona el seu centre operatiu i perquè AENA rebaixi les taxes un 50%".

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/962-per-millo-`laeroport-es-una-infraestructura-necessaria.htm