GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Salvem l´Empordà s´oposa al Pla director.

Alt Empordà | 24/10/2008 | 12:52

El pla recull la proposta de treure l'estació de tren convencional de Figueres i traslladar-la a Vilafant.

Salvem l'Empordà ha engegat una campanya en contra del Pla director urbanístic del sistema urbà de Figueres que consistirà en la recollida de signatures d'al·legacions i de xerrades en els setze municipis afectats. Segons l'entitat ecologista, el pla, que es troba en exposició pública, preveu un creixement 'agressiu' de les infraestructures i dels sòls industrial i residencial en els propers vint anys.Entre aquestes hi ha el trasllat de l'estació de tren convencional a Vilafant, la construcció d'una platja de vies perquè la zona d'El Far d'Empordà i Vilamalla, el tercer carril de l'AP-7, el desdoblament de l'A2 i la classificació de 50 hectàrees noves de creixement residencial.

El pla afecta setze municipis del sistema urbà de Figueres: Vilafant, Vilabertran, Cabanes, Borrassà, Vilamalla, El Far d'Empordà, Santa Llogaia d'Àlguema, Llers, Avinyonet de Puigventós, Navata, Ordis, Peralada, Vilanant, Pont de molins i Vila-sacra. Segons Salvem l'Empordà, el pla, enlloc de resoldre el nus d'infraestructures de Figueres i del seu entorn, el que fa és preveure un creixement 'agressiu' pel territori tant dels sòls industrial i residencial com de les infraestructures.

Així, el pla recull la proposta de treure l'estació de tren convencional de Figueres i traslladar-la a Vilafant, la instal·lació d'una gran zona comercial i terciària de 19,80 hectàrees i la construcció d'una avinguda de la nova estació. També preveu els nous accessos a l'estació com són la ronda nord per sota del castell de Sant Ferran, una ronda pel nord de Vilafant, la ronda sud que envoltarà el Manol i la perllongació de la C-31 fins a la nova estació.

Una altra previsió és la construcció d'una platja de vies de dos quilòmetres per 300 metres per tal que la zona d'El Far d'Empordà i Vilamalla esdevinguin 'el magatzem dels contenidors procedents del port de Barcelona', que segons ha explicat la portaveu de Salvem l'Empordà, Montse Pascual, 'com reconeix el pla no aportarà gairebé llocs de treball, ja que es tractarà d'un espai de magatzem a cel obert de contenidors estibats'.

Pel que fa les infraestructures viàries, el pla preveu el tercer carril de l'AP-7, el desdoblament de l'A-2 per l'oest de Figueres, el desdoblament de l'A-26 entre Besalú i Figueres i noves carreteres cap a la nova estació. 'El volum de construcció total és tan gran que l'impacte territorial és molt seriós. Entenem que no es poden plantejar noves infraestructures sense valora les possibles alternatives reals, especialment el soterrament de la via actual i la no construcció d'una macro estació a Vilafant'.

El pla reconeix que els plantejaments municipals vigents hi ha més sòl residencial i industrial previst per desenvolupar del que és necessari segons les previsions de demanda fins l'any 2026. Així, el pla classifica 50 hectàrees noves de creixement residencial a més dels 15.520 habitatges que segons el plantejament vigent es poden fer. Respecte el sòl industrial, tot i que en els 16 municipis del pla hi ha pendents de desenvolupar 347,77 hectàrees, el pla proposa classificar 130 hectàrees més.

Salvem l'Empordà s'ha mostrat contrari al pla i per això engegarà una campanya de recollida de signatures d'al·legacions, que es poden presentar abans del 18 de novembre, i enviar-les al

Departament de Política Territorial i també oferirà conferències pels municipis afectats pel pla per tal de donar a conèixer les previsions del pla.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/9595-salvem-lemporda-soposa-al-pla-director.htm