EL MAL EXEMPLE DE FIGUERES.

Opinió | 19/10/2008 | 03:04

El transport públic a les comarques de Girona són lamentables segons l'enquesta de mobilitat quotidiana.

Vull des d'aquestes línies felicitar al Consistori de Figueres per la seva intel·ligència contra el més comú dels sentits en cedir-ne legítimament dimarts passat 14 al lobby del cotxe i al Ministeri de Foment respecte al trasllat de l'estació de Figueras a Vilafant. I això per més que l'endemà es fessin 8 alcaldes una foto liderats pel mateix Alcalde de Barcelona i intentessin rentar la seva imatge.

Si les dades de per si del transport públic a les comarques de Girona són lamentables segons l'enquesta de mobilitat quotidiana de 2006 (EMQ, laborables, transporti privat 54% davant el 4.4 de públic; dies festius 60,8 davant el 2,2 respectivament), l'Ajuntament. de Figueras posa el seu granet de sorra, amb el vistiplau de la Conselleria de la Plaça del Països Catalans (PTOP). Sembla com si no aprendre del desastre comès recentment a Segòvia AU, Antequera - Santa Ana, Guadalajara-Yebes o més a prop, Camp de Tarragona, on el propi alcalde del PSC reconeix l'error de bony. Precisament el 20 d'octubre es compleix 1 any de la rebentada de les obres de l'AU a Hospitalet de Llobregat que tan nefastes conseqüències i imatge de la classe política i certa part de la societat va deixar. Cada vegada entenc més perquè Espanya figura en la posició núm. 29 del Fòrum Econòmic Mundial i Suïssa figura en la posició núm. 2 (1 a d'Europa) segons es feia públic el passat 08/10.

Autor: Carlos_Ortí
Carlos_Ortí

https://gironanoticies.com/noticia/9488-el---mal---exemple---de--figueres.htm