Peatges del túnel transfronterer.

+ Notícies | 10/10/2008 | 13:43

Es preveu que diàriament circulin 34 combois de passatgers i 24 de mercaderies pel tram de l'alta velocitat Figueres-Perpinyà.

El director general de serveis d'Alta Velocitat i Llarg Recorregut de Renfe, Abelardo Carrillo, ha advertit aquest divendres a TP Ferro que si els peatges que cobra pel pas de combois al tram transfronteter són cars, la línia no serà viable. Carrillo ha recordat que l'Estat ha fet una forta inversió per a la connexió internacional del TGV, que 'inevitablement s'haurà d'utilitzar' per passatgers i mercaderies i que cal obrir una reflexió per ajustar els preus.

Es preveu que els peatges siguin de 1.300 euros per trens de passatgers i 550 per a mercaderies de mitjana. El director general de TP Ferro, Eusebio Corregel, ha rebutjat aquesta consideració.

Eusebio Corregel ha replicat Carrillo dient-li que 'els peatges previstos per a mercaderies són més barats que els de Portbou'. Segons estimacions de TP Ferro, els preus de la concessionària de l'alta velocitat se situen en una diferència d'entre el 30 i el 50% respecte els de Portbou.

'A més, cal tenir en compte que el peatge inclou el recorregut de 45 quilòmetres, i no només el túnel', ha ressaltat Corregel. Es preveu que diàriament circulin 34 combois de passatgers i 24 de mercaderies pel tram de l'alta velocitat que s'estén entre Figueres i Perpinyà un cop la línia entri en servei.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/9341-peatges-del-tunel-transfronterer.htm