GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

FIGUERES I EL SENTIT COMÚ.

Opinió | 26/09/2008 | 13:25

El cas de Figueres és llarg i complicat, però descriu a la perfecció el que s´ha de fer i el que no s´ha de fer...

Existeix una relació directa entre la mobilitat sostenible i la centralitat de les estacions. De fet, la centralitat ferroviària afavoreix l´ús quotidià sense necessitat de transbordaments excessius al bus i al cotxe i, alhora, permet funcions comarcals per al tren, gràcies a la proximitat dels equipaments comarcals. Un cas paradigmàtic i diàfan, de l´aspecte positiu de la centralitat de les estacions, el tenim en la segona ciutat de la demarcació, a la capital de l´Alt Empordà.

Malauradament, el cas de Figueres, si els nostres màxims responsables polítics no hi posen més seny i sensibilitat social, pot esdevenir un exemple molt traumàtic no només per la ciutat sinó per a tota la seva comarca. El cas de Figueres és llarg i complicat, però descriu a la perfecció el que s´ha de fer i el que no s´ha de fer davant dels problemes econòmics, energètics i mediambientals que ens venen a sobre. Cal tenir present que, amb més de 3.000 registres al dia de mitjana, l´estació de Figueres té més usuaris per habitant que les estacions de Tarragona, Girona, Reus o Salou.

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/9078-figueres-i-el-sentit-comu.htm