Figueres, la crisi i la mobilitat.

Opinió | 16/09/2008 | 11:51

A més, una de les característiques d'aquesta estació és que la gran majoria dels seus usuaris hi accedeixen a peu.

Existeix una relació directe entre la mobilitat sostenible i la centralitat de les estacions . De fet, la centralitat ferroviària afavoreix l'ús quotidià sense necessitat de transbordaments excessius al bus i al cotxe i, alhora, permet funcions comarcals per al tren , gràcies a la proximitat dels equipaments comarcals Un cas paradigmàtic i diàfan, de l'aspecte positiu de la centralitat de les estacions, el tenim en la segona ciutat de la demarcació de Griona, en la capital de l'Alt Empordà .

Malauradament, el cas de Figueres, si els nostres màxims responsables polítics no hi posen més seny i sensibilitat social, pot esdevenir un exemple molt traumàtic no només per la ciutat sinó per a tota la seva comarca. El cas de Figueres és llarg i complicat, però descriu a la perfecció el que s'ha de fer i el que no s'ha de fer davant dels problemes econòmics, energètics i mediambientals que ens venen a sobre. Cal tenir present que, amb més de 3000 registres al dia de mitjana , l'estació de Figueres té més usuaris per habitant que les estacions de Tarragona, Girona, Reus o Salou .A més, una de les característiques d'aquesta estació és que la gran majoria dels seus usuaris (tant de la ciutat com de la comarca) hi accedeixen a peu.

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/8875-figueres--la-crisi--i--la--mobilitat.htm