GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Les Cambres de Comerç.

Opinió | 04/09/2008 | 10:10

No podem invertir diners en allò que ens és perjudicial i deixar el futur a dintre el calaix.

A més de la més que dubtosa eficiència dels seus serveis que costen tants diners als ciutadans , ara fins i tot , les Cambres de Comerç Indústria i Navegació de Sant Feliu de Guíxols , Palamós i de Girona , tenen presa perquè es porti a terme la tant qüestionada Variant de La Bisbal d'Empordà , que crec que és molt important posar en coneixement de la gent, que és el municipi menys afectat territorialment de tots els implicats, tant si és pel Nord com pel Sud,vol dir que no tindria de ser decisiva l´opinió d'aquest municipi , per la important desproporció d'habitants sobre els altres municipis afectats que tindran de suportar més del 90% de superfície del traçat dintre dels seus municipis , amb greu perjudici per els veïns.

A mi m'agradaria llegir ho escoltar per part dels estaments esmentats , en aquests moments tant delicats per l'economia d'arreu , que a fi de intentar mantenir la sostenibilitat a casa nostre , (vull dir Catalunya), en uns moments que el consum de petroli n'és un factor molt important en aquest problema , s'instes a l'administració , a la paralització de l'anella de les Gavarres dels Srs. Nadal , i els diners s'invertissin igual però en la construcció de l'anella ferroviària de les Gavarres, comunicant les comarques de La Selva , el Baix Empordà , el Pla de l'Estany , El Gironès i l'aeroport, procurant que la indústria metal·lúrgica del nostre país i totes les que poguessin tenir accés a la construcció de la maquinaria i materials per els vagons i les instal·lacions energètiques poguessin iniciar un nou cicle de creixement econòmic per el futur , extensible a tot Catalunya, que ningú pot negar ni defugir que es ferroviari ; no podem invertir diners en allò que ens és perjudicial i deixar el futur a dintre el calaix,; s'ha de posar fil a l'agulla quan mes aviat millor, i un cop aquest cicle ja és encarrilat , temps hi aura per poder pensar en fer autovies si escau., però lo important és potenciar el transport públic efectiu i segur , a fi de poder deixar el cotxe al garatge per intentar aconseguir una millor qualitat de vida en tots els aspectes, i procurar que el transport ferroviari també arribi als polígons industrials més immediats a la xarxa ferroviària

Cap dels pobles que el Sr. Nadal vol implicar en el tram de "La Bisbal, de la seva anella de les Gavarres" , no hi fa falta la variant , i molt menys la opció sud , que la volen transformar en punts negres amb la proposta de dos túnels, com si no hi hagués cap experiència dels accidents que s'han produït dintre els túnels d'arreu tant amb trens com per cotxes i camions.

Autor: Marius
Marius

https://gironanoticies.com/noticia/8668-les-cambres-de-comerc.htm