GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

El sutge és el culpable del canvi climàtic?.

Opinió | 15/08/2008 | 00:50

Aquest fet es veu agreujat perquè la major concentració del carboni negre es dóna en els tròpics.

Segons un article publicat per la revista científica britànica "Nature", la concentració de carboni negre en l'atmosfera, resultant del sutge, és la segona causa més important de l'escalfament climàtic després de les emissions de diòxid de carboni.

A l'estudi s'indica que el carboni negre és una substància que absorbeix la radiació solar i no permet que la radiació reflectida per la superfície terrestre surti de l'atmosfera, pe la qual cosa eleva la temperatura del planeta.

El carboni negre pot viatjar llargues distàncies per l'atmosfera terrestre en un recorregut en el que es barreja amb altres aerosols, com nitrats, sulfats i cendres. Aquesta barreja origina columnes de núvols marrons de 3 a 5 quilòmetres d'espessor que no deixen que la radiació solar visible arribi a la superfície terrestre, el que danya el cicle de l'hidrogen i escalfa l'atmosfera.

Aquest fet es veu agreujat perquè la major concentració del carboni negre es dóna en els tròpics, on la radiació solar és major. A més, la deposició de carboni negre pot també enfosquir la neu i el gel, el que incrementa la seva absorció de la calor local i contribueix al desglaç de les glaceres i els pols, en particular del Cercle Polar Àrtic i de la serralada del Himalaya.

No oblidem que el sutge es forma de crema de fusta i altres biocumbustibles, per la qual cosa, són les llars pobres, els que usen productes naturals com la fusta, els majors contaminants i els productors del canvi climàtic.

No els sembla un conte xinès? Quantes milers de generacions han utilitzat exclusivament aquests productes per a cuinar, escalfar-se i endreçar-se? Fins a ara no hem sabut que duem milers d'anys contaminant ni que els productes més naturals sigui els més contaminant.

Autor: Jesus_D
Jesus_D

https://gironanoticies.com/noticia/8342-el-sutge-es-el-culpable-del-canvi-climatic.htm