Si Figueres perd la seva estació, la responsabilitat és del PSOE.

Alt Empordà | 08/08/2008 | 09:48

La plataforma Defensem el Tren de l'Empordà parla clar i català al Gironanoticies.com

No ho estan fent bé. Per nosaltres és evident que si Figueres perd la seva estació, la major quota de responsabilitat serà dels socialistes que governen a Madrid i a la Generalitat i que són part del govern municipal.Ara bé, això no vol dir que ells siguin els únics responsables.

Pensem, i ho hem dit moltes vegades, que la manera d'aconseguir que la Generalitat i Fomento canviïn d'opinió, és assolir una d'ampli consens entre els partits presents a l'ajuntament de Figueres i estendre aquest consens a tota la comarca. A més, és imprescindible implicar-hi la societat civil i estar disposat a mobilitzar-la. Una estratègia que està donant molt bons resultats en un tema tan complicat com el de la MAT.

L'acord del ple municipal de Figueres, va representar un pas endavant en aquest sentit, però ja no n'hi ha hagut cap més. L'Alcalde de Figueres ha anat a Madrid a negociar, però hi ha anat tot sol; no ha comptat amb la resta de grups municipals. L'actual govern municipal, com ja va fer molt notablement l'anterior, ignora la resta de la comarca; això quan no actua amb prepotència. En definitiva, renúncia a exercir el lideratge que li correspondria per pes demogràfic i això perjudica tots els empordanesos que hem de veure com ens les van foten. La comarca és petita; per això hauria de tenir una posició de consens en temes bàsics. Temes bàsics com la defensa de la línia de Portbou o el fet d'exigir que no se'ns margini del nou sistema de rodalies de Girona o que tinguem accés a la línia d'alta velocitat que la travessa. La comarca hi està predisposada; ho demostra el fet que tot una sèrie d'ajuntaments han aprovat mocions en favor de l'acord del ple municipal figuerenc. Si una estratègia unitària val pel tema del finançament, per què no per defensar una comarca sovint maltractada ?

Una altra manera de pressionar les administracions, és convocar la Consulta Popular que 6.349 figuerencs i figuerenques van sol·licitar. De moment, tampoc ho han fet.

La informació generada des de l'Alcaldia després del viatge a Madrid, és un intent de protegir-se per si van mal dades. El que s'afirma sobre la possibilitat de perdre l'accés a la línia d'alta velocitat és una excusa de mal pagador. Com demostra l'estudi que va encarregar l'ajuntament, l'alternativa a la proposta municipal de tenir dues estacions (que per nosaltres és un mal menor), és tenir una sola estació al centre; perquè és perfectament factible utilitzar la variant que està construint Fomento per fer-hi arribar els trens que circulin per la línia d'alta. A més, quan la Generalitat pensa en fer arribar els trens Avant a Figueres, no és per fer-nos un favor, sinó perquè saben que Figueres té més viatgers que, per exemple, Lleida.

No és el moment d'afluixar. Hem de tenir ben present que si haguéssim fet cas dels polítics, que sempre diuen que tot està dat i beneit, els espais naturals emblemàtics de la comarca (els aiguamolls, el Cap de Creus, etc.) serien plens d'urbanitzacions i les monstruoses torres de la MAT ja formarien part del nostre paisatge.

Continuarem doncs la nostra tasca en tots els àmbits i, en aquest sentit, volem anunciar que,

quan surti a informació pública, presentarem al·legacions al Pla Director del Sistema Urbà de Figueres; un pla que dissenya les d'infraestructures, la vialitat, les àrees industrials i el creixement urbà per a Figueres i els 15 municipis de la seva àrea urbana.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/8222-si-figueres-perd-la-seva-estacio-la-responsabilitat-es-del-psoe.htm