Figueres demanarà a Foment que completi els accessos de l'autopista.

Alt Empordà | 29/07/2008 | 10:35

Actualment, només hi ha l'accés sud, a l'alçada de Borrassà.

L'Ajuntament de Figueres demanarà al Ministeri de Foment que completi els accessos a l'autopista AP7 pel nord de la ciutat, tal com preveia, ara fa trenta anys, el projecte de construcció d'aquest vial i que la seva ampliació amb el tercer carril, no s'incloïa.Actualment, només hi ha l'accés sud, a l'alçada de Borrassà. Aquesta situació fa que els vehicles de Figueres i de la resta de la comarca que vulguin accedir a l'enllaç hagin d'utilitzar la variant de la N-II provocant greus retencions de trànsit.

Segons un estudi de mobilitat encarregat per l'Ajuntament a la Universitat Politècnica de Catalunya, 4.500 persones dels municipis del voltant de Figueres depenen directament d'aquest accés i que obligatòriament han d'utilitzar la variant per arribar-hi. A més, 16.000 vehicles per dia són els propis de la variant.

A aquesta xifres, cal afegir-hi també els desplaçament amb destinació a Llançà, Roses i l'Escala, destins que suposen intensitats properes als 17.000, 30.000 i 17.000 vehicles per dia respectivament. L'Ajuntament també ha considerat que l'accessibilitat al centre del nucli de Figueres, que es realitza pel traçat de la N-II, actualment es troba suportant densitats de trànsit d'entre 8.000 i 10.000 vehicles per dia, intensitats que atesa la capacitat de la via, no permeten el seu ús com un eix circulatori d'accés de caràcter general. És precisament per millorar la funcionalitat de la variant de la N-II per reducció de la seva intensitat, fins a un 69%, que l'equip de govern passarà pel ple d'agost l'aprovació de demanar al Ministeri de Foment que completi els accessos de l'autopista AP7 pel nord de la ciutat. De moment, l'Ajuntament no ha plantejat que l'accés sigui gratuït. Segons ha explicat l'alcalde de Figueres, Santi Vila la justificació que ha rebut de Foment de no haver fet aquest accés és que la ciutat no ho havia sol·licitat.

Vila ha indicat que l'Ajuntament ja havia iniciat uns primers contactes amb el Ministeri de Foment, la Generalitat i Acesa que havien estat satisfactoris. A més, es preveu que el Departament de Justícia també pressioni perquè es faci aquest accés nord de l'autopista ja que s'han iniciat les obres de construcció de la nova presó de Figueres i 'no tindria sentit fer el trasllat de presos passant pel centre de la ciutat', ha dit Santi Vila.

Modificació del PGOU

Un altre dels punts que passaran pel ple d'agost serà l'aprovació de la modificació puntual del PGOU del sector Ronda Nord, Cendrassos Nord i Horta Capallera per reconvertir-lo en zona residencial amb activitat comercial. L'objectiu de l'actual equip de govern és destinar les plusvàlues, 3.950.000 euros, per millorar la plaça El•líptica i el giratori de la carretera de Llançà que es reconvertiria en avinguda i per perllongar la Via Làctea.

Autor: Avui
Avui