Crisis provocada i consentida.

Opinió | 20/07/2008 | 11:50

Suposo que la meva opinió es pot fer extensiva a tota la península Ibèrica...

clar que hem entrat en un procés crític i a l'hora preocupant, tota vegada que la situació s'ha escapat de les mans dels governs, i que ho tindran difícil per poder complir els compromisos adquirits en el procés electoral, que per a tothom era sospitós que es portes a terme en condicions normals. Però com que estem en el principi del problema , i encara no s'han esgotat tots els recursos , crec que a arribat el moment de posar les coses al seu lloc i esprémer la llimona de la intel·ligència perquè aquest país no es vegi arrossegat per els problemes generals que s'han produït perquè l'especulació no ha tingut límits; jo no crec que tota la culpa la tingui el petroli, perquè el problema ve de molt mes lluny, i es fa evident si tenim en compte que en aquest país l'economia deriva dels sistemes i moviments del sector bancari, perquè ja fa molts anys que es comercialitza mitjançant crèdits , que els problemes i l'especulació han provocat l'allargament de terminis fins i tot a quaranta anys , quan la precarietat laboral es manifesta arreu, i que l'economia submergida mou muntanyes que son sagrades.

Suposo que la meva opinió es pot fer extensiva a tota la península Ibèrica, però l'interès mes profund, rau en com s'ha d'actuar a Catalunya perquè aquest problema no provoqui un daltabaix econòmic i social ; però per això els governs s'han de mentalitçar, de que s'ha de fer una modificació en el sistema de transport , intentar lliurar-nos una mica del petroli, i per això s'ha paralitzar temporalment el programa d'infrastructures que s'està portant a terme , i destinar les inversions a la construcció de comunicacions ferroviàries convencionals i de servei per els ciutadans aprofitant i millorant lo que tenim , i deixar per mes endavant el que s'està fent , perquè res contribuirà a donar servei al cuitada que dia a dia s'ha de desplaçar amb els seus mitjans, a fi de reduir el transport privat i potenciar el transport públic, sempre tenint en compte el control dels pressupostos i de la confecció dels projectes , procurant que el màxim de materials i de ma d'obra sigui de casa nostre , que serà de ben segur el pròleg de una nova situació econòmica , i el final d'un procés viciat per els interessos .

Com que es tracte de fer allargar el màxim els diners disponibles , crec que també es podria fer un reajustament de sous , perquè quan les coses no van prou be , no te massa sentit que uns no tinguin allò que necessiten i d'altres cobrin el doble del que necessiten , començant per els membres del govern, administracions i entitats governamentals, en que la congelació després dels augments, quan la crisi ja era present, crec que no es massa ortodoxa.

Autor: Marius
Marius

https://gironanoticies.com/noticia/7865-crisis-provocada-i-consentida.htm