Ryanair unirà Girona amb Palma, Turín, Eivissa i Leeds.

Actualitat Girona | 17/07/2008 | 12:31

Ryanair està incrementant freqüències en rutes que altres tanquen, com ara la ruta de Girona-Madrid.

La responsable de Màrqueting i Vendes pel sud d'Europa de Ryanair, Alessia Viviani, ha anunciat aquest dijous a Barcelona que l'aerolínia començarà a partir d'octubre a operar paulatinament nous vols des de Girona.

En concret, volarà a Leeds Bradford, Torí, Eivissa i Palma de Mallorca. A més, incrementarà les freqüències a Madrid. Si fins ara s'hi volava un cop al dia, a partir del 26 d'octubre hi haurà dos horaris més. Viviani ha assegurat que Ryanair 'mai repercutirà' l'increment de preu del combustible al preu que paguen els passatgers. És més, des d'aquest matí ha tornat a posar a disposició dels clients vols a 10 euros amb taxes incloses.

Viviani ha aprofitat també per explicar que aquest dijous l'aerolínia celebra els 16 milions de passatgers a Girona i ha qualificat aquest aeroport com una de les tres bases més importants de la companyia i que està tenint creixements 'rècord'. L'aeroport de Vilobí és 'el més rendible' per a la companyia i per això, 'continuarem' apostant per ell. Amb l'aeroport de Reus, que serà a partir d'octubre nova base de Ryanair a Catalunya, 'també estem satisfets'. L'estat espanyol en general, ha dit Viviani, 'és un mercat molt important' per a la companyia.

Ryanair està incrementant freqüències en rutes que altres tanquen, com ara la ruta de Girona-Madrid que ha suspès Spanair, i manté ofertes de tarifes i preus baixos -la mitjana és de 44 euros- malgrat l'increment del preu del petroli. Això és així, ha afirmat Viviani, per l'estratègia que segueix l'empresa, que els permet 'oferir encara les tarifes més baixes'. La companyia 'controla i limita' la despesa per poder competir.

A més, la flota d'avions és molt jove i 'permet estalviar molts diners'. Tots els avions són del mateix model, Boeing 737-800, de manera que el cost de manteniment és més baix i els cursos de formació són els mateixos per a tots els tripulants. A més, la fabricant d'avions nordamericana 'ens fa descompte' per comprar tants avions del mateix model. A tot això cal afegir que Ryanair té 28 bases, fet que permet que la tripulació pugui tornar a casa seva a dormir i estalviar així despeses en hotels. Les bases estan en aeroports secundaris, que 'és molt més barat', alhora que 'estan menys congestionats' i així es dóna 'millor servei' al passatger

El vol de Girona a Leeds Bradford té quatre sortides setmanals; el de Torí en té tres i començarà el 28 d'octubre; el d'Eivissa en té tres i començarà també el 28; i el de Palma de Mallorca en té quatre i començarà el 19 de desembre. S'esperen en el primer any 60.000 passatgers en el de Leeds; 40.000 en el de Torí; 40.000 en el d'Eivissa; 60.000 en el de Palma; i 300.000 passatgers amb l'augment de freqüències a Madrid.

Autor: Avui
Avui