Tolerància zero contra la ocupació del carril bus.

+ Notícies | 04/07/2008 | 12:02

La PTP considera que aquesta rebaixa és contrària a la filosofia equitativa del carril bus.

El celebrat carnet per punts, que tenia com a principal virtut la pacificació viària i la igualtat de tots els conductors davant la llei, podria tenir la seva primera “rebaixa” sobre els ja fràgils carrils bus,l’ocupació dels quals comporta actualment la pèrdua de 3 punts del permís.

La iniciativa parlamentària del PSOE pretén eliminar aquesta protecció del transport públic col lectiu, que consideren “excessiva”, al legant problemes d’aparcament per a transportistes i discapacitats. Aquests problemes tindrien fàcil solució utilitzant el carril esquerre enlloc dels carrils bus, que solen anar per la dreta degut a la ubicació de les portes dels autobusos. Des de la PTP volem recordar que tant la càrrega i descàrrega, com l’encotxament i desencotxament, són gairebé el 50% de les causes de les afectacions sofertes pels autobusos quan circulen pel carril bus, amb un perjudici important sobre la velocitat comercial i els costos d’explotació del transport públic (veure annex).Només a Barcelona, els autobusos circulant pel carril bus troben una mitjana de 12,5 afectacions lleus i greus per hora. En set anys, la velocitat comercial dels autobusos ha caigut prop d’un 10% multiplicant enormement la despesa pública per poder mantenir un servei que cada vegada és més lent.

La contribució de l’autobús a la mobilitat sostenible i segura bé requereix una protecció incondicional de les seves condicions de circulació. No només és un acte que millora l’eficiència econòmica i fa més atractiu el sistema de transport públic, sinó que esdevé una obligació moral de qualsevol govern democràctic.El 45% dels catalans i catalanes no tenen carnet de conduir,el 33% no tenen un accés diari a l’automòbil (ni compartit) i el 12% no en tenen cap tipus d’accés.La PTP demanarà als grups polítics, operadors, i administradors del transport públic que transmetin al Govern la necessitat d’un carril bus protegit: el transport públic és democràcia!

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/7629-tolerancia-zero-contra-la-ocupacio-del-carril-bus.htm