GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

UN TREN HISTÒRIC PER A LA COSTA BRAVA.

Alt Empordà | 16/02/2007 | 12:13

La iniciativa comportarà la creació d'un importantíssim nucli turístic i cultural a Portbou.

El passat 29 de setembre fou subscrit per l'Ajuntament de Portbou un Conveni amb el Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espanyol i la Companyia General de Ferrocarrils Turístics,SA, l'objecte del qual és la materialització d'un ambiciós projecte turístic i cultural que porta per nom "Portbou: Nucli Ferroviari" i que es caracteritza per dos aspectes fonamentals.

El primer, de caràcter estrictament cultural, té com a finalitat convertir Portbou en el referent de tota la història de l'eix ferroviari Barcelona-Portbou-Cérbére. En aquesta localitat està prevista la creació d'un Centre d'Interpretació del Ferrocarril Internacional pels Pirineus Orientals. En ell es recrearà l'accidentada història de la construcció d'aquesta línia, els orígens de la qual es troben en la inauguració del primer ferrocarril peninsular entre Barcelona i Mataró, l'any 1848. El discurs cultural mostrarà les incomptables peripècies que s'esdevingueren fins a l'arribada de la línia a la frontera francesa amb l'enllaç entre Portbou i Cérbére, inaugurat l'any 1878, així com la seva posterior evolució.

Precisament, com ja es recordarà, fa quatre anys fou commemorat amb gran lluïment el 125 aniversari d'aquesta efemèride internacional. Els actes, organitzats pel Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espanyol, comptaren amb la presència d'alts càrrecs polítics i empresarials i van concloure a Portbou amb la presència del director general de RENFE, José María Lasala.

A més de la creació d'aquest Centre d'Interpretació, l'aspecte cultural més important, i que ha despertat més l'interès de l'Ajuntament, és la intenció de traslladar a Portbou l'Arxiu Històric d'aquest Centre d'Estudis. No cal perdre de vista que es tracta del segon arxiu ferroviari de tot l'Estat, després del vinculat a RENFE, a Madrid. L'equip de govern municipal contempla aquesta realitat amb un gran interès atesa la important rellevància que adquiriria el municipi al convertir-se en un punt neuràlgic nacional i internacional en matèria d'investigació ferroviària.

El segon aspecte del projecte és l'establiment del Tren Turístic "Costa Brava", tren format amb material històric vinculat al passat dels nostres ferrocarrils. A través d'aquesta important actuació, locomotores de vapor i cotxes de fusta tornarien a recórrer novament la zona alta de la Costa Brava, unint les poblacions de Figueres i Portbou amb trens diaris que circularien en ambdós sentits.

Després de la signatura del Conveni, la Companyia General de Ferrocarrils Turístics, SA, inicià els estudis corresponents. Designà un equip tècnic, sota la direcció de l'acreditat enginyer de Camins, Canals i Ports, Lluís Pallás, que desenvolupà una intensa labor durant el darrer trimestre de l'any passat. Fruit d'aquests treballs, i amb data 18 de desembre de 2006, fou entregat a l'Ajuntament de Portbou el projecte d'establiment de l'anomenat Tren Turístic.

En aquest projecte es fa una anàlisi de les infraestructures ferroviàries, dels tràfics actuals, de les capacitats de les respectives instal·lacions, de les característiques dels sistemes de seguretat en ús, etc., per plantejar la inscripció del nou servei a l'actual esquema d'explotació de la línea a fi de no alterar el més mínim els serveis ordinaris actuals.

També s'efectuen una sèrie de propostes pel que fa al material d'explotació que formaria part de la composició del Tren Turístic. No obstant això, aquest material podria encara estar subjecte a variacions, si fos necessari, comptant amb els diversos vehicles històrics de variada tipologia que gestiona la Companyia General de Ferrocarrils Turístics S.A. Als cotxes de viatgers proposats inicialment (de balcons oberts als extrems), se'n podrien afegir d'altres d'extrems tancats que circularien a principi i final de temporada (primavera i tardor). També es contempla la presència d'un cotxe-saló per a ocasions singulars o trobades institucionals.

L'objectiu de l'establiment d'aquest servei turístic és el d'ajudar a l'articulació territorial i a la dinamització social i econòmica de les zones travessades, contribuint, així, al desenvolupament de la part alta de la Costa Brava, molt desfavorida respecte a territoris situats més al sud del litoral. En aquest sentit la seva finalitat seria la de detenir-se llargament a totes les estacions del trajecte per tal que els viatgers puguessin visitar els llocs d'interès de cadascun dels municipis de la línia.

Especialment singular és el cas de Peralada, on l'actuació té diverses variants. Per una part, es planteja la restauració de l'edifici de l'estació, destacadíssim element del nostre patrimoni en matèria d'arqueologia industrial ja que es tracta d'una edificació en estat d'origen que es troba tal com fou concebuda durant la construcció de la línia, inaugurada al 1878. Aprofitant aquesta singularitat es pretén, per altra part, recrear totalment l'ambient ferroviari de l'època, dotant l'estació rehabilitada de mobiliari d'època, rellotges, campana, etc. També de personal ferroviari (cap d'estació i mosso) i no ferroviari (parella de carrabiners, viatgers, etc.), abillats d'època i assumint diversos papers. A més, es planteja la presència d'un autobús, també d'època, per al trasllat dels viatgers del tren fins al nucli urbà i viceversa.

La Companyia General de Ferrocarrils Turístics, SA, efectua en l'actualitat tota classe de gestions amb els diferents interlocutors tècnics i administratius cridats a intervenir en el procés. Especialment, amb diferents instàncies del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). Es desenvolupen, igualment, els contactes per a ultimar les inversions necessàries, tant en l'àmbit públic como en el privat.

Es dóna la circumstància que al Consell d'Administració de la Companyia General de Ferrocarrils Turístics, SA, figura Claudio Planás y González de Riancho, descendent, en 5è. grau, de Claudio Planás Armet, director gerent de l'antiga Cía. de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia i artífex de l'arribada de la línia fèrria fins a Portbou i Cérbére l'any 1878. Un carrer de la pròpia població de Portbou recorda a aquest insigne promotor ferroviari.

Pel que fa a les dates previstes per a l'entrada en servei del Tren Turístic, els responsables del projecte asseguren que, per part seva, la inauguració podria tenir lloc durant el proper any 2008.

Arxiu de veu: JMªLoste i ROMERO Gironanoticies.com

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/754-un-tren-historic-per-a-la-costa-brava.htm