GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Cinco errores que cometemos al usar el aire acondicionado

Motor | 12/07/2018 | 14:45

Encender el aire a plena potencia sin ventilar el coche, uno de los errores más frecuentes

Lejos quedan los años en los que se viajaba de madrugada para evitar las horas de pleno sol o se circulaba por la autopista con la ventanilla del coche bajada para aliviar el calor. A diferencia de hoy en día, en los años 80 el aire acondicionado no venía incluido de serie. Se invierten tres años para desarrollar el sistema de refrigeración de cada modelo. En este tiempo se estudia la geometría de los conductos y rejillas en 3D, y se hacen simulaciones virtuales para predecir cómo fluirá el aire dentro del coche. Aun así, hay ciertos errores que cometemos cuando utilizamos el aire acondicionado. Estos son los cinco más comunes y algunos consejos para optimizar su uso:

1) Poner el aire al máximo nada más entrar: En verano, el interior de un coche aparcado al sol puede llegar a alcanzar los 60 grados centígrados. En aproximadamente media hora se pueden recuperar los 25 grados si se siguen ciertas pautas. Uno de los errores más frecuentes es encender el aire al máximo. “Abrir las puertas y las ventanillas y ventilar el habitáculo, durante un minuto, antes de activar el aire acondicionado” es la primera recomendación de Ángel Suárez, ingeniero del Centro Técnico de SEAT. Con este simple gesto se consigue “rebajar de forma natural la temperatura interior”. Una vez ventilado, ya se puede entrar, cerrar las puertas y ventanillas y activar la climatización.

2) Mantener activado el botón de recirculación del aire: Este es otro de los errores clásicos ya que, el hecho de mantenerlo pulsado, “favorece que los cristales se empañen”. Asimismo, Suárez aconseja conducir con la opción Auto encendida para que “el flujo de aire se autorregule, sea más homogéneo y se haga un uso más eficiente”, señala Suárez.

3) No activar el aire porque la mañana es ‘fresquita’: Dependiendo de la zona de Europa donde nos encontremos, algunas mañanas de verano pueden ser frescas. A pesar de ello, se aconseja “activar el aire acondicionado del coche, aunque sea con la temperatura más alta”, así se evitará

que los cristales se empañen cuando se eleve ligeramente la temperatura exterior.

4) No enfocar correctamente los difusores: “Sube el aire, que no me llega”, es una frase que se puede repetir en los coches durante el verano. Según este experto de SEAT, la mayoría de las veces “no es una cuestión de temperatura, sino de la dirección en la que circula el aire dentro del habitáculo”. Para conseguir un reparto adecuado del aire, “los difusores tienen que estar enfocados hacia arriba, no hacia la cara”. Con este simple gesto se consigue que “el aire se reparta por todo el coche y que llegue a todos los pasajeros de manera uniforme”.

5) Olvidar el mantenimiento: Como sucede con el aceite, las ruedas o el líquido de frenos, el

sistema de climatización de los coches también necesita un mantenimiento específico. Se recomienda cambiar los filtros cada 15.000 o 20.000 kilómetros, así “no se perderá caudal ni tampoco fuerza cuando salga el aire”, añade Ángel Suárez.

En verano, es importante no subestimar los efectos del calor al volante. Según el experto de SEAT, una temperatura interior de 35º hace que el conductor reaccione un 20% más lento que otro que circula a 25º. El efecto es similar a conducir bajo una tasa de alcoholemia cercana a 0,5 gr/l en sangre. Por lo tanto, es importante mantener bien fresco y ventilado el habitáculo.

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/75048-cinco-errores-que-cometemos-al-usar-el-aire-acondicionado-.htm