EL TREN, TP-FERRO I LA PREPOTÈNCIA.

Opinió | 23/06/2008 | 11:15

Això representaria l'antítesi de la mobilitat sostenible i social i la mort de l'equilibri territorial a l'Alt Empordà.

Les declaracions del director general de TP-Ferro, Eusebio Corregel - fetes el passat 18/06/08 – tot assegurant que l'Estació de Figueres no té sentit si no és "intermodal" (s'estava referint a l'estació metafísica de Vilafant) i alhora satanitzant i anihilant l'actual estació del centre Figueres (l'estació central de l'Empordà), em semblen , com a mínim , prepotents i manipuladores .

La gran trampa, el gran parany que vol parar a la societat figuerenca i altempordanesa el Sr. Corregel és el que no diu : el màxim objectiu de TP-FERRO és fer passar trens , peti qui peti , - abans del 2010 - pel túnel del Portús, amb l'objectiu que l'Estat espanyol no hagi de pagar costoses indemnitzacions i que, a més es trobin , tots plegats, amb molts problemes jurídics .

Per altra banda, el Director de TP-Ferro cau en una flagrant contradicció : no és possible que els usuaris de rodalies i regionals , els 90% dels futurs usuaris del tren a l'Alt Empordà, hagin de desplaçar-se "obligatoriament" amb cotxe privat per anar a agafar el tren, el transport públic .Això representaria l'antítesi de la mobilitat sostenible i social i la mort de l'equilibri territorial a l'Alt Empordà.

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/7435-el--tren--tp-ferro--i---la-prepotencia.htm