Vaga de transportista: danys col·laterals.

Opinió | 12/06/2008 | 12:58

Una falta d'acord entre Govern i transportistes està danyant encara més a uns agricultors i ramaders.

La vaga, convocada amb caràcter indefinit, portada a terme pels transportistes ha gairebé paralitzar l'activitat comercial a Espanya, és lògic si considerem que el 80 per cent del transport de mercaderies es fa per carretera en el nostre país. Això ha dut al desproveïment de molts productes entre ells els combustibles i els aliments, desproveïment que encara pot durar uns dies.

Això està suposant quantioses pèrdues econòmiques en molts sectors, però la seva incidència és encara major en alguns com l'agrari, ja que el propi caràcter perible de molts productes –llet, fruites (algunes com les cireres són molt sensibles) i hortalisses, etc.-, impedeix que s'emmagatzemin fins que torni la normalitat. Per als ramaders la situació també està sent difícil –encara que tenen un petit marge de maniobra- ja que han de donar sortida al bestiar per a l'escorxador.

I cal recordar que estem en plena campanya de recol·lecció en moltes zones d'Espanya, pel que si la vaga no acaba aviat els perjudicis econòmics per al nostre sector primari seran enormes. COEXPHAL deia el dia 12 que s'estaven deixant de comercialitzar diàriament 400.000 quilos diaris de productes hortofrutícoles, i PROLEC, que els productors de llet perden 7,3 milions d'euros cada dia per la vaga de transport.

Per tot això és evident que una falta d'acord entre Govern i transportistes està danyant encara més a uns agricultors i ramaders la situació dels quals no és precisament fàcil davant la forta pujada del combustible, l'increment dels inputs i les baixades de preus en origen. Als problemes propis se'ls uneixen ara els aliens; confiem que no sigui per molt temps.

Autor: Jesus_D
Jesus_D

https://gironanoticies.com/noticia/7278-vaga-de-transportista-danys-collaterals.htm