EL TREN I LA PLUTOCRÀCIA.

Opinió | 08/06/2008 | 04:32

Cal salvar el Costa Brava,cal articular un front comú,polític i social,per preservar l´únic tren territorial.

La pressió de la societat civil sembla que, de moment, ha aconseguit que la companyia RENFE (em Ministeri de Fomento) no suprimeixi, a partir del 15 de juny, el tren Estrella Costa Brava entre Portbou i Madrid .De tota manera l'amenaça continua : caldrà estar a l'aguait davant de les atzagaiades d'aquest, antisocial, ultraliberalisme ferroviari .

El manteniment d'aquest tren és bàsic per dues raons fonamentals . 1/ Per justícia social. 2/. Per salvaguardar un mínim equilibri territorial . Així, malgrat que la companyia RENFE digui que el Costa Brava té una molt baixa ocupació, a hores d'ara , és l'única alternativa que té la gent que no és plutòcrata per anar a Madrid .Cal tenir en compte que un bitllet entre Barcelona i Madrid en aquest tren costa 39,70 euros, per contra, l'alternativa grandiloqüent de l'AVE, en el mateix trajecte , val entre 105,30 euros (tarifa que només poden utilitzar el 5% del usuaris) i 176 euros. Per altra banda, el Costa Brava és l'única opció que tenen els ciutadans de les comarques gironines per anar a Madrid sense haver de fer transbordament a Barcelona .

En síntesi,cal salvar el Costa Brava,cal articular un front comú,polític i social,per preservar l´únic tren(territorial),que resta a preus assequibles,per poder viatjar a Madrid .

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/7205-el-tren-i-la-plutocracia-.htm