Els biocarburantes. Fets i realitats

Opinió | 21/05/2008 | 11:00

Actualment es produeixen en el món uns 48 milions de tn de biocarburantes, dels quals la major part (88%) és bioetanol...

En aquests temps que tant es comenta sobre els biocarburantes i el seu suposat impacte sobre els preus dels aliments, convé tenir en compte unes xifres i fets clau.

-Actualment es produeixen en el món uns 48 milions de tn de biocarburantes, dels quals la major part (88%) és bioetanol i solament la resta biodiesel.

-Del bioetanol, una mica més de la meitat (52%) és produdt amb blat de moro en Estats Units, (EEUU) un 40% està fabricat amb canya de sucre de Brasil i solament un 7 o 8 % seria d'altres padsos. La producció europea tot just suposa un 4% del total mundial.

-Quant al biodiesel un 75% es produeix en la UE (Unió Europea), principalment Alemanya i França, i la resta en altres països. -En el conjunt dels biocarburantes i donat el percentatge molt major del bioetanol, la producció d'EEUU i Brasil suposen el 85% del total mundial.

-La producció de biocarburantes en la Unió Europea està actualment en regressió, però no per les crítiques rebudes relatives a la seva suposada influcncia en alça dels preus dels aliments, sinó perquè als actuals preus de les matèries primeres (cereals i olis vegetals) no és rendible la seva producció, a pesar de les mesures polítiques per al seu foment, com les exempcions fiscals o la incorporació obligatòria.

-La producció de bioetanol a EEUU a força de blat de moro és més rendible que en la UE perquè utilitza el blat de moro nord-americà que és més barat que el cereal europeu, entre altres raons perquc no es pot exportar lliurement a la Unió Europea pel permanent problema de la presència de OMG encara no autoritzats en la UE. Tanmateix, la indústria del bioetanol nord-americana en els últims mesos ha rellentit el seu creixement a causa de la pujada de preus del blat de moro.

-Brasil, per primera vegada, en el mes de febrer ha consumit més bioetanol que gasolina.

Recordem que aquest país és deficitari en carburants fòssils i molt excedentario en sucre procedent de canya.

Autor: Jesus_D
Jesus_D

https://gironanoticies.com/noticia/6935-els-biocarburantes-fets-i-realitats.htm