GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Vive la restauración de coches clásicos con SEAT

Motor | 21/03/2018 | 16:10

La presencia de SEAT en la feria alemana está totalmente enfocada en la restauración

En la trigésima edición de la Techno Classica, en Essen, Alemania, la mayor feria en todo el mundo de automóviles clásicos, SEAT presenta no solo modelos poco comunes de la propia historia de la marca, sino que dedica también su stand, ubicado en el pabellón 7, a la restauración de sus coches clásicos.

La feria, que abre sus puertas del 21 al 25 de marzo de 2018, permite a la compañía española poner en valor el incondicional trabajo de su departamento de Coches Históricos y su equipo de restauración, que ha asumido la misión de restaurar y dejar en un estado óptimo los iconos de la marca de automóviles, con un laborioso trabajo manual. En la Techno Classica, el equipo de restauración propio de la compañía demuestra lo que es capaz de hacer con dos versiones diferentes del SEAT 600.

Trabajo manual y pasión

La mejor prueba de las capacidades artesanales y del apasionado trabajo que realiza diariamente el equipo de restauración de SEAT, en la Zona Franca de Barcelona, es un ejemplar completamente restaurado del SEAT 600, que seguro será una de las estrellas en el stand de SEAT de la feria de Essen, donde también se exponen otras dos versiones basadas en el 600, un Comercial y un Formichetta, cada uno en un estado de conservación muy diferente.

En concreto se trata de los modelos:

· SEAT 600 N: un coche que encarna la pasión por el patrimonio de la compañía

· SEAT 600 Comercial: un hallazgo de granero muy exclusivo

· SEAT 600 D Formichetta: la primera furgoneta de la marca española

SEAT 600 N: despierta pasión por el patrimonio de SEAT

Este ejemplar pintado en color verde de uno de los primeros SEAT 600 del año 1957, es testimonio de la gran pasión y dedicación del fabricante de automóviles de Martorell por su larga historia y patrimonio. En 2017, el modelo fue restaurado por SEAT Coches Históricos, en la Zona Franca de Barcelona, para celebrar el 60 aniversario del modelo que se convirtió en el icono automovilístico de los españoles.

Sin escatimar en gastos ni esfuerzos

La laboriosa restauración completa del modelo conocido popularmente como "pelotilla" o el "pequeño SEAT", que impulsó de forma decisiva la irrupción generalizada de España en la era del automóvil de finales de los cincuenta, tardó todo un año en completarse. No se escatimaron ni gastos ni esfuerzos en devolver al modelo a su estado original.

Con toda probabilidad, es el mejor ejemplar de un SEAT 600 que el fabricante de automóviles español puede presentar en su propia colección de coches clásicos, junto con un ejemplar de la penúltima serie de fabricación: un 600 L del año 1973, en perfecto estado original.

Formichetta lateral

La primera versión del 600, expuesta en la Techno Classica, se llamó en aquel momento simplemente "SEAT 600", sin letras adjuntas. Pero ahora se conoce como el "600 N" (Normal), para identificarlo mejor entre toda la gama de vehículos. Sin duda, se trata del 600 más interesante y poco común de su historia.

Su sello de identificación: los intermitentes y puertas de apertura inversa

En cierto modo, forma parte de su propia naturaleza: se fabricaron casi 800.000 SEAT 600, entre 1957 y 1973. Solo se fabricaron 132.462 unidades de la primera versión 600 N, fabricada entre 1957 y 1963, año en el que nace su sucesor, el SEAT 600 D. Una característica de la carrocería del SEAT 600 N, que destaca especialmente y que lo diferencia a primera vista de las versiones posteriores D, E y L, son los intermitentes sobre las alas delanteras que, en el 600 D, se colocaron en los laterales y no en la parte frontal (junto una moldura cromada).

Además, el 600 N cuenta con las llamadas puertas "suicidas", de apertura inversa al sentido de la marcha. Esta peculiar característica todavía se mantuvo en el modelo sucesor, el 600 D del año 1963, pero las puertas de los modelos posteriores E y L de los años 70, ya se abrían de

forma convencional.

El 600 N también fue excepcional por su sencillo pero robusto motor situado en la parte trasera con una potencia de 18 CV y una cilindrada de 633 cm3 con el que se alcanzaba una velocidad máxima de 95 km/h. Todas las versiones posteriores tenían una mayor cilindrada de 767 cm3 y más potencia.

SEAT 600 Comercial: un hallazgo de granero poco común

El segundo vehículo que presenta SEAT en la Techno Classica es un hallazgo totalmente abandonado de un 600 Comercial muy poco común, es decir, la variante comercial del 600. El vehículo presentado en Essen es interesante por dos motivos: por un lado, muestra de manera auténtica el muy mal estado en el que se encuentran actualmente los automóviles clásicos después de estar muchos años ignorados y expuestos al deterioro en el rincón más lejano de un almacén o garaje. Afortunadamente, se descubrieron varios ejemplares del SEAT 600 —a los que es totalmente aplicable la descripción "hallazgo de granero"— y se renovaron cuidadosamente.

Modelo poco común con cualidades de vehículo comercial

Por otro lado, el 600 Comercial es un modelo muy escaso porque solo se construyeron unas 18.000 unidades. La carrocería se mantuvo en la versión de vehículo comercial, sin embargo, el interior carecía de asientos traseros para ganar más espacio de carga.

Además, las ventanas traseras se sustituyeron por paneles de metal pintados en el color de la carrocería y se eliminaron los listones cromados en los laterales. El modelo Comercial era más económico que la versión estándar del 600 porque, entre otras cosas, no estaba sujeto al pago de impuestos sobre bienes de lujo. Como también era más ligero que la versión para pasajeros contemporánea del SEAT 600 D y contaba con un motor de 25 CV con una cilindrada de 767 cm3, era incluso más rápido, al menos sin carga.

Antes, un incomprendido; hoy, un valor preciado

Hasta el día de hoy se han conservado muy pocos ejemplares de este especial modelo porque, como vehículo comercial, estuvo expuesto a unas exigencias mucho mayores que las de un vehículo familiar. La mayoría de vehículos se desguazó al final de su vida útil porque, en aquel entonces, los propietarios (incluso los coleccionistas contemporáneos) no clasificaron estos vehículos como clásicos dignos de conservación.

Por eso, el "hallazgo de granero" expuesto en la feria de Essen debe considerarse como un objeto patrimonial de gran valor, incluso desde el punto de vista financiero. Por lo tanto, próximamente se convertirá en otro excitante proyecto para el equipo de restauración de SEAT Coches Históricos.

SEAT 600 Formichetta: la pequeña furgoneta de la compañía española

La furgoneta "Formichetta" ("pequeña hormiga") es una de las últimas incorporaciones a la colección. Ha sido restaurada completamente por SEAT Coches Históricos y se ha pintado en el color original del servicio oficial de asistencia en carretera de SEAT de los años ‘60 con una banda ancha en color rojo en los laterales y letras blancas que indican su especial finalidad. El vehículo también se basa en el SEAT 600 D.

Antaño, un “animal de trabajo”; ahora, una estrella de la feria

La furgoneta Formichetta ofrece una configuración de vehículo comercial aún más coherente que el 600 Comercial. Mantuvo la parte delantera de la versión estándar, pero cambió completamente la parte trasera. Cuenta con una carrocería modificada con un techo más grande, para optimizar el espacio de carga, puertas laterales de gran apertura y una distancia entre ejes más larga.

La robusta “pequeña hormiga”

La longitud del vehículo era además medio metro más larga que los 3,22 metros de la versión estándar del 600 D. Contaba con dos grandes puertas traseras con apertura inversa, igual que las delanteras, además de una quinta puerta en la parte trasera dividida en dos partes: la superior para acceder al espacio de carga de 1,61 m3 y la inferior para acceder al motor. El vehículo era capaz de transportar hasta 250 kg, más el conductor y un acompañante.

El vehículo se fabricó con la colaboración del fabricante de automóviles Siata en Tarragona, que solía colaborar con la planta de SEAT en la producción de versiones especiales o variantes basadas en otros modelos.

Solo 7.500 ejemplares

En total se construyeron solo unos 7.500 ejemplares del SEAT 600 Formichetta y casi 10.000 vehículos más de este tipo, pero basados en el 600 E posterior. Al igual que en el caso del SEAT 600 Comercial, estos modelos son muy escasos y, por lo tanto, muy valiosos debido a las pocas unidades fabricadas y a los escasos ejemplares conservados hasta el día de hoy.

Datos técnicos de los vehículos expuestos:

SEAT 600 (1957)

MOTOR

Motor de gasolina, 4 cilindros en serie

Diámetro/Carrera: 60,0 mm x 56,0 mm

Cilindrada: 633 cm3

Potencia: 18CV

Velocidad máxima: 95 km/h

Consumo medio: 6,0 l/100 km

Mezcla de combustible: carburador

Refrigeración: refrigeración por agua

CAJA DE CAMBIOS

4 marchas

TRANSMISIÓN DE FUERZA

Tracción trasera

CHASIS

Delantero: suspensión individual, con resortes transversales y amortiguadores

Trasero: suspensión individual, con bielas trapezoidales, resortes y amortiguadores

RUEDAS

5,20-12

FRENOS

Delantero: frenos de tambor

Trasero: frenos de tambor

DIMENSIONES

Longitud/Ancho/Alto: 3290 mm/1380 mm/1400 mm

Peso: 585 kg

SEAT 600 Comercial (1964)

MOTOR

Motor de gasolina, 4 cilindros en serie

Diámetro/Carrera: 62,0 mm x 63,5 mm

Cilindrada: 767 cm3

Potencia: máx. 25 CV a 4600 rpm

Velocidad máxima: 95 km/h

Consumo medio: 6,0 l/100 km

Mezcla de combustible: carburador

Refrigeración: refrigeración por agua

CAJA DE CAMBIOS

4 marchas

TRANSMISIÓN DE FUERZA

Tracción trasera

CHASIS

Delantero: suspensión individual, con resortes transversales y amortiguadores

Trasero: suspensión individual, con bielas trapezoidales, resortes y amortiguadores

RUEDAS

145/80 R12

FRENOS

Delantero: frenos de tambor

Trasero: frenos de tambor

DIMENSIONES

Longitud/Ancho/Alto: 3.215 mm/1380 mm/1400 mm

Peso: 585 kg

SEAT 600 Formichetta (1964)

MOTOR

Motor de gasolina, 4 cilindros en serie

Diámetro/Carrera: 62,0 mm x 63,5 mm

Cilindrada: 767 cm

Potencia: máx. 25 CV a 4600 rpm

Velocidad máxima: 90 km/h

Consumo medio: 6,0 l/100 km

Mezcla de combustible: carburador

Refrigeración: refrigeración por agua

CAJA DE CAMBIOS

4 marchas

TRANSMISIÓN DE FUERZA

Tracción trasera

CHASIS

Delantero: suspensión individual, con resortes transversales y amortiguadores

Trasero: suspensión individual, con bielas trapezoidales, resortes y amortiguadores

RUEDAS

145/80 R12

FRENOS

Delantero: frenos de tambor

Trasero: frenos de tambor

DIMENSIONES

Longitud/Ancho/Alto: 3.720 mm/1.520 mm/1.660 mm

Peso: 680 kg

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/66159-vive-la-restauracion-de-coches-clasicos-con-seat.htm