66 Rally Moritz Costa Brava: Classificacions finals Regularitat

Motor | 18/03/2018 | 11:25

El gran triomfador d'aquesta 66 edició ha estat el tàndem format per Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), que han afegit una victòria més al seu llarg palmarès

·Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche): Regularitat-RFEdA i Sport-FCA

·El duet aconsegueix el 6è triomf i la puntuació més baixa dels equips

·Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford), vencen en Sport-RFEdA

·José Pujol-Carlos Fernández (VW), els millors en Súper Sport-FCA

Les diferents modalitats de Regularitat reunides en el 66 Rally Moritz Costa Brava han protagonitzat algunes lluites molt interessants, que tant en el Campionat d'Espanya com en el de Catalunya han derivat en unes classificacions molt apretades que han donat el punt de sortida a la temporada 2018. 59 van ser els cotxes sortits en aquest apartat, amb els millors especialistes a la sortida d'un ral·li reconegut i desitjat per tots.

Foto gran: Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC)

Foto esquerra: Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford Escort RS2000) - Foto dreta: José Pujol-Carlos Fernández (Volkswagen Golf 16S)

El gran triomfador d'aquesta 66 edició ha estat el tàndem format per Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), que han afegit una victòria més al seu llarg palmarès, amb sis victòries en el Costa Brava. En aquesta edició, Miró-Matavacas han aconseguit la puntuació més baixa de tots els participants i el triomf en dues de les quatre classificacions, les del Campionat d'Espanya de Regularitat (7 escratxos) i del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport (4 escratxos), un domini gairebé aclaparant malgrat sofrir problemes en la caixa de canvis que ells mateixos van haver de sol·lucionar.

Jordi Renú-Miquel Molist (BMW 325i) van acabar en segona posició a l'apartat català, a només 4,1 punts de Miró-Matavacas, mentre que en l'estatal el segon classificat ha estat l'equip Jordi Auret-Joan Baptista Esquius (Renault 5 GT Turbo), aquests ja a 17,1 punts dels guanyadors de la categoria.

Foto 1: Jordi Auret-Joan Baptista Esquius (Renault 5 GT Turbo) - Foto 2: Joan Miquel Sánchez-Joan Font (BMW 325ix)

En Regularitat Sport del Campionat d'Espanya la classificació va ser increïblement competida, atès que en només 1,5 punts s'hi troben classificats tres equips, sent el primer d'ells el subcampió de la temporada passada, Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford Escort RS2000), que van aconseguir un total de 3 escratxos en 11 trams.

Gorroño-Oleaga van acabar només 0,8 punts per davant de José Pujol-Carlos Fernández (Volkswagen Golf), una diferència mínima que demostra com va ser d'aferrissada la seva lluita. Pujol-Fernández van aconseguir, per la seva banda, el triomf en el Campionat de Catalunya de Regularitat Súper Sport, amb una diferència de 19,5 punts sobre els segons classificats, Joan Miquel Sánchez-Joan Font (BMW 325ix).

Aquest 66 Rally Moritz Costa Brava de regularitat, disputat compartint carretera tancada amb els vehicles de velocitat, donarà pas dins d'un mes al Rally Costa Brava Històric, només de regularitat i en carretera oberta, amb base a Palamós entre els dies 20 i 22 d'abril. El XV Rally Costa Brava Històric serà la prova que decidirà els noms del pilot i copilot campions del Trofeu de Regularitat europeu de la FIA, l'autèntic campionat europeu d'aquesta especialitat. La propera prova que organitzarà RallyClassics, abans fins i tot de l'esmentat Rally Costa Brava Històric, serà la primera prova de les Porsche Classic Sèries 2018, campionat que s'estrenarà a Calafat el 7 d'abril.

Foto 1: Jordi Renú-Miquel Molist (BMW 325i) - Foto 2: Xavier Faixedas-Joan Jordan (Citroën Visa GTI)

66 Rally Moritz Costa Brava. Classificacions Regularitat

RFEdA Regularitat

1-Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), 26,2 punts

2-Jordi Auret-Joan Baptista Esquius (Renault 5 GT Turbo), 43,3 punts

3-Francisco Martínez-Alejandro Lapeña (Volkswagen Golf GTI), 55,2 punts

4-Francisco Martínez-José Villamayor (Volkswagen Golf GTI 16V), 61,5 punts

5-Francesc Segú-Joaquim Segú (Volkswagen Golf GTI), 72,7 punts

6-Gonzalo Mateo-Jessica Nebra (BMW 2002 Ti), 82,3 punts

7-Xavier Faixedas-Joan Jordan (Citroën Visa GTI), 96,5 punts

8-Marcial Rodríguez-Eduardo Ansotegui (Volkswagen Golf GTI), 103,8 punts

9-Ricardo Pérez-Jesús Mª Landa (Audi Coupé GT), 105,9 punts

10-Josep Maria Molas-Laura Pedrosa (Ford Escort RS2000), 162,0 punts

Etc fins a 13 classificats

RFEdA Sport

1-Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford Escort RS2000), 79,6 punts

2-José Pujol-Carlos Fernández (Volkswagen Golf 16S), 80,4 punts

3-Michel Beziat-Guillaume Ancelin (Ford Sierra Cosworth 4x4), 81,1 punts

4-Eduard Poveda-Sergi Giralt (Volkswagen Golf GTI), 112,8 punts

5-José Ramón Campos-Raúl Gutiérrez (Porsche Carrera RS 3.0), 209,1 punts

6-Jaime Carbonell-Enrique Carbonell (Volkswagen Scirocco), 275,3 punts

7-Carlos Javier Jorge-Sergio Marrero (Porsche 911 SC), 356,8 punts

8-Jaume Mas-Jordi Ibarra (Peugeot 205 GTI 1.9), 420,8 punts

9-Robert Havard-Jordi Vives (Lancia Rally 037), 2.071,1 punts

10-Ricard Pi-Alberto Pi (BMW 2002 Ti), 3465,1 punts

FCA Sport

1-Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), 26,2 punts

2-Jordi Renú-Miquel Molist (BMW 325i), 30,3 punts

3-Antonio Verdaguer-María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo), 37,9 punts

4-Narcís Marcó-Clàudia Marcó (Lancia Delta HF Integrale 16V), 41,1 punts

5-Jordi Auret-Joan Baptista Esquius (Renault 5 GT Turbo), 43,3 punts

6-Francisco Martínez-Alejandro Lapeña (Volkswagen Golf GTI), 55,2 punts

7-Francisco Martínez-José Villamayor (Volkswagen Golf GTI 16V), 61,5 punts

8-Luca Gastaldi-Albert Sánchez (Seat 1430-1600), 64,4 punts

9-Eduardo Conde-Josue Sánchez (BMW 3.0 CSI), 67,5 punts

10-Guillermo Bauza-Bernardo Frau (BMW 320i), 72,1 punts

Etc fins a 30 classificats

FCA Súper Sport

1-José Pujol-Carlos Fernández (Volkswagen Golf 16S), 80,4 punts

2-Joan Miquel Sánchez-Joan Font (BMW 325 IX), 99,9 punts

3-Eduard Poveda-Sergi Giralt (Volkswagen Golf GTI), 112,8 punts

4-Alessandro Olivieri-Cesare Rainisio (Ford Escort RS2000), 200,8 punts

5-Jordi Costa-Jordi Marqués (Seat 124-2000), 381,8 punts

6-Jaume Mas-Jordi Ibarra (Peugeot 205 GTI 1.9), 420,8 punts

7-Albert Casadevall-Ricard Pérez (BMW 325 IX), 422,4 punts

8-Jorge Villasan-Pedro Villasan (Seat 127), 723,4 punts

9-Albert Serras-Xavier Pascual (Opel Manta GTE), 1.321,2 punts

10-Jordi Pitarch-Marta Pujadas (Volkswagen Golf GTI 1.8), 2.880,1 punts

Etc fins a 11 classificats

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/65805-66-rally-moritz-costa-brava-classificacions-finals-regularitat.htm