GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Mario Monti confirma la necessitat de la MAT.

+ Notícies | 29/04/2008 | 11:22

La comparació que fa l'estudi entre la línia aèria o el soterrament reforça l'opció de la interconnexió per sota terra.

El mediador europeu per a la interconnexió, Mario Monti, ha confirmat obertament aquest dimarts a Girona la necessitat de construir la MAT per fer front a la demanda energètica i ha apostat perquè el seu traçat passi soterrat per la frontera entre l'Estat i França.

El mediador ha presentat dos nous informes elaborats per la consultoria CESI, que avalen com a millor opció que els 400 kV s'estenguin a través dels Pirineus Orientals. Respecte a possibles concrecions sobre plànol, el mediador ha reiterat que correspon als dos estats decidir-se sobre el traçat definitiu.

Poques conclusions s'han pogut extreure aquest dimarts de la tercera trobada que el mediador europeu, Mario Monti, ha fet amb els representats polítics, econòmics i socials de les comarques gironines. El coordinador ha anat a la trobada amb dos nous informes elaborats per la consultoria CESI sota el braç.

El primer dels documents analitza quina és la millor opció per construir un nou eix d'alta tensió que creui els dos estats. L'informe pren com a punt de partida dues hipòtesis: fer passar la MAT pels Pirineus Centrals o bé per la part Oriental.

El document conclou que la segona opció és la millor, i posa com a exemples que la línia serà més curta (87 quilòmetres davant de 240) o que la tria dels Pirineus Orientals permet configurar un triangle d'alimentació entre Vic, Bescanó i Baixàs. A més, també indica que aquesta opció permetrà contribuir a garantir l'alimentació al TGV i a 'enfortir-la' fins a Barcelona.

Pel que fa al segon informe, la consultoria analitza les diferents possibilitats tècniques que ofereixen les línies elèctriques aèries i les soterrades. Entre d'altres, s'esmenten paràmetres com els costos (des de 600.000 euros per quilòmetre l'aèria i fins a 8 MEUR la soterrada) o el fet d'augmentar la capacitat (molt limitada per a la soterrada, i fins a un 30% més en l'aèria).

El document també analitza un hipotètic escenari: que s'aprofités la construcció del túnel del TGV per fer-hi passar els 400 kV. L'informe, però, conclou que aquesta opció és 'pràcticament impossible' perquè, des de l'inici de l'obra, 'el túnel no s'ha dimensionat prenent en consideració aquesta possibilitat'.

Després de presentar els informes davant els agents gironins, Mario Monti ha expressat obertament per primera vegada la necessitat de construir la MAT. 'Després de llegir els informes de CESI, he conclòs que és necessari fer una nova línia i que la seva localització més apropiada és fer-la passar per l'est dels Pirineus', ha ressaltat Monti.

Avalar el soterrament

En referència a si aquesta s'ha de fer aèria o soterrada, el coordinador s'ha fet ressò de les declaracions de l'anterior secretari d'Estat d'Energia, Ignasi Nieto. 'La comparació que fa l'estudi

entre la línia aèria o el soterrament reforça l'opció de la interconnexió per sota terra', ha indicat el mediador.

El mediador també ha indicat que, després de mantenir reunions bilaterals amb els dos governs, els ha fet saber que, al seu parer, 'quan més gran sigui la part soterrada de la interconnexió menys problemes mediambientals hi haurà'. De totes maneres, tot i fer aquesta aposta clara, Monti ha indicat que encara no té llestes 'les conclusions definitives' del seu informe, i que 'no es pot dir blat fins que no és al sac i ben lligat'.

En referència a concretar sobre plànol el pas dels 400 kV, Mario Monti ha reiterat que aquesta decisió correspon als governs espanyols i francès. Per la seva banda, el nou secretaria d'estat d'Energia, Pedro Luis Marín, ha indicat que creu 'serà possible trobar la millor de les solucions' i que l'Estat 'té la seguretat que es compliran els plaços'; és a dir, que al juny es coneixerà el traçat de la interconnexió pels Pirineus.

Fractura amb No a la MAT

Tot i que Mario Monti hagi indicat que percep 'una evolució en el clima del diàleg', el cert és que a les portes de la Subdelegació de l'Estat a Girona -on s'ha fet la trobada- s'ha tornat a fer evident la fractura entre el mediador i els opositors a la MAT. El portaveu de la plataforma, Joan Martí, ha acusat Monti de voler-los 'fer xantatge'. Segons ha indicat, en una trobada que han mantingut aquest matí a Barcelona, el mediador els ha dit 'que el soterrament era una victòria', i que ara s'havia de lluitar 'per aconseguir millores mediambientals'.

Martí ha dit que l'entitat ha rebutjat frontalment aquesta opció. 'Continuarem lluitant i mobilitzant-nos en contra de la infraestructura'. A més, el portaveu ha criticat el mediador per canviar el discurs i ara parlar només del tram de la interconnexió, 'quan inicialment deia que aquesta començava a Sentmenat'. Aquest dimecres, el mediador es reunirà amb els representants polítics, econòmics i socials de la part francesa, dins la ronda de trobades que té previstes.

Autor: Avui
Avui

https://gironanoticies.com/noticia/6573-mario-monti-confirma-la-necessitat-de-la-mat.htm