# Montmeló ja fa olor a benzina cremada.

Esports | 24/04/2008 | 11:56

**Alonso no és tan optimista i es limita a parlar d'un pas petit.**

Aquest cap de setmana es disputa el Gran Premi d'Espanya de la Fórmula 1 al circuit de Montmeló. Com es tracta d'un traçat en el quals els equips acostumen a entrenar durant l'hivern, no hi ha d'haver, en principi, massa sorpreses. Els Ferrari han d'estar al davant seguits pels McLaren i pels BMW que són la gran sorpresa de la temporada. L'asturià Fernando Alonso estrenarà la seva aleta de tauró que l'ha de fer millorar sensiblement el seu temps per volta. La incògnita serà veure si el bicampió del món pot entrar als punts o si aspirarà a pujar al podi.

Els enginyers de Renault creuen que han donat un gran pas des de Bahrain. Fernando Alonso no és tan optimista i es limita a parlar d'un pas petit. De tota manera, l'asturià creu que les millores introduïdes el permetran rebaixar entre "tres i quatre dècimes per volta". L'aleta de tauró i altres innovacions aerodinàmiques ensenyaran un R28 evolucionat però caldrà veure com han treballat la resta d'escuderies.

De fet, tots els equips es coneixen el traçat català com la seva casa ja que la gran majoria tria Montmeló per fer els entrenaments d'hivern. Per tant, s'han d'esperar poques sorpreses de cara a la cursa de diumenge. Hom sap que els dos Ferrari han de ser al davant. Atenció especial es mereix Felipe Massa que l'any passat ja va guanyar a Barcelona i que arriba a Catalunya en un bon moment de forma després d'haver-se adjudicat la cursa de Bahrain.

Els McLaren i els BMW s'han de disputar, en principi, les engrunes que deixin els autos vermells. La marca bavaresa, però, podria revolucionar la cursa col·locant bé Nick Heidfeld, bé Robert Kubica per davant de Hamilton i Kovalainen. Hauran de vigilar amb l'anglès ja que, tal i com ha dit moltes vegades, "gaudeix" pilotant a Montmeló ja que la pista li "agrada molt".

Pel que fa a Renault, la prudència i el que s'ha vist fins ara fa pensar que si els dos monoplaces de l'escuderia del rombe entren als punts, la cursa ja seria un èxit per a ells. Amb tot, si les millores funcionen podrien variar en cursa els objectius i mirar d'optar al podi. Pujar al calaix es presenta, però, com un somni abans que comencin els entrenaments lliures de divendres.

La principal feinada per Alonso serà el dissabte.Com els avançaments són pràcticament impossibles a Montmeló, l'asturià haurà de fer mans i mànigues per entrar a la Q3 i mirar d'aconseguir un bon lloc en la graella de diumenge.

La malla Diari-e de Catalunya

Autor: LaMalla.net
LaMalla.net

https://gironanoticies.com/noticia/6496-montmelo-ja-fa-olor-a-benzina-cremada.htm