Possible traspàs de l´aeroport de Girona a l'any 2009.

+ Notícies | 24/03/2008 | 02:25

El Govern català té les competències en ports i aeroports que no són d'interès general.

La Generalitat considera raonable que el traspàs dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell es realitzi l'any 2009, ja que hi ha temps suficient per fer-ho "si hi ha voluntat política per a això", tal i com ha explicat el director general de Ports, Aeroports i Costa, Oriol Balaguer.
Per Balaguer aquest proper any 2009 seria una bona conjuntura per al traspàs dels tres aeroports ja que és l'any en el qual es preveu que entri en vigor la Llei d'Aeroports de Catalunya, que la Generalitat espera aprovar abans de l'estiu i portar al Parlament al setembre.
La Llei d'Aeroports de Catalunya, el període d'informació pública de la qual ja ha acabat, regularà planificació, construcció, gestió i utilització dels aeroports i aeròdroms que formen part de la Generalitat.

El Govern català té les competències en ports i aeroports que no són d'interès general pel que abans de la transferència s'ha de realitzar la desclassificació d'interès general dels aeroports de Girona, Reus (Baix Camp) i Sabadell (Vallès Occidental). Tot i que ja s'havia arribat a un principi d'acord, aquest assumpte va quedar paralitzat anteriorment pel procés electoral i es preveu que les negociacions es reprendran quan es constitueixi el nou govern.

Segons Balaguer, el fet d'estar al principi d'una nova etapa permet una major flexibilitat i és un bon moment per pensar en coses importants, com és el traspàs d'aeroports. "Creiem que l'etapa que s'inicia ara és l'etapa en la qual es produiran aquestes transferències", ha assenyalat Balaguer i ha esmentat que, a més que s'inicia un nou període, hi ha un compromís del president del Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, fet en l'etapa anterior, que fa "lògic" pensar que el "full de ruta que té la Generalitat sobre aquesta qüestió i el que té el Govern poden confluir". Sobre el futur consorci que ha de gestionar el Prat, Balaguer ha recordat que el president de la Generalitat ja va dir que el Govern català vol arribar a ser "decisiu" i que no es tracta tant de tenir la majoria absoluta al consorci com de tenir una majoria qualificada perquè les decisions importants es prenguin per consens.

La Generalitat disposa de tres eines que li permetran impulsar la política aeroportuària catalana, com són el Pla d'Aeroports de Catalunya, la Llei d'Aeroports i la societat Aeroports de Catalunya. El Pla d'Aeroports, aeròdroms i heliports, que acabarà la seva informació pública cap al 15 d'abril, entre d'altres coses, impulsa el de-senvolupament de quatre nous aeroports comercials a Catalunya, Lleida-Alguaire, Pirineus-Andorra, Terres de l'Ebre i un aeroport corporatiu empresarial, la ubicació del qual es decidirà aquest any després de la convocatòria d'un concurs públic.

L'empresa Aeroports Públics de Catalunya assumirà la gestió dels aeroports catalans i dels transferits, Girona, Reus i Sabadell i, en un futur, formarà part el consorci gestor del Prat. A més, la Generalitat encarregarà un estudi que ha de servir per elaborar el Llibre Blanc del Transport Aeri de Catalunya abans d'acabar l'any, que analitzarà el sector aeroportuari català i estudiarà diferents hipòtesis per actuar amb vista al futur.

Autor: AGÈNCIES
AGÈNCIES

https://gironanoticies.com/noticia/6018-possible-traspas-de-laeroport-de-girona-a-lany-2009.htm