El tren i el sentit comú.

Opinió | 21/03/2008 | 11:21

Cal tenir molt present que la supressió de l'actual estació de Figueres suposaria una ruïna social.

Fa la sensació que quelcom es mou, a favor del sentit comú i la sensibilitat social, en la delicada qüestió ferroviària altempordanesa,. .De fet, en la qüestió del tren, de la mobilitat sostenible – com a nucli dur de la qüestió social-ja fa massa temps que, a la comarca de l'Alt Empordà, estem perdent un llençol a cada bugada . Qui en seria el responsable d'això ? .No ho sé ; però el que queda molt clar és que cal mirar al futur. És a dir,que ha arribat l'hora de consolidar el que ja tenim,i millorar-ho amb uns inversions assequibles, en comptes de fer volar coloms(grandiloqüència)la qual cosa només comporta frustració i regressió social .

Per altra banda, no hi ha dubte que la forta mobilització cívica de diverses associacions, en defensa del transport públic la sensibilitat social i mediambiental, ha fet despertar el gruix de la societat civil de Figueres i l'Alt Empordà i, sobretot, ha significat una injecció d'exigència democràtica a tota la classe política altempordanesa, excepte el PSC de Figueres, que se situa, desgraciadament, fora del consens majoritari Cal tenir molt present que la supressió de l'actual estació de Figueres suposaria una ruïna social, un desgavell urbanístic i un cop molt dur contra la mobilitat sostenible a tot l'Alt Empordà (fins i tot per a gran part de la Regió de Girona), però és que, també, significaria una pèrdua de lideratge de Figueres en el conjunt de la seva àrea natural d'influència.

Amb tot, cal desitjar que entre tots ho podrem aconseguir i que la rectificació serà una realitat, encara que serà imprescindible que el "savoir faire" de l'alcalde de Figueres pugui fer apropar el seu principal aliat/soci municipal cap el consens i el sentit comú .

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/5983-el-tren-i--el-sentit-comu.htm